

**IZVJEŠTAJ O OBAVLJENOJ REVIZIJI
GODIŠNJIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA
ZA 2018. GODINU**

**KD AUTOTROLEJ d.o.o.
Rijeka**

Rijeka, lipanj 2019. godine

GODIŠNJE IZVJEŠĆE **za 2018. godinu**

Rijeka, travanj 2019. godine

SADRŽAJ:

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE UKLJUČUJUĆI I REVIZORSKO IZVJEŠĆE.....	1
1. ODGOVORNOST ZA FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE.....	5
2. BILANCA na dan 31. prosinca 2018.....	6
3. RAČUN DOBITI I GUBITKA za razdoblje 01.01 – 31.12.2018. godine	10
RAČUN DOBITI I GUBITKA za razdoblje 01.01 – 31.12.2018. godine (nastavak)	11
4. IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA za godinu završenu 31. prosinca 2018.	12
5. IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA za godinu završenu 31. prosinca 2018.	13
6. BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE.....	14
25.2. NETO FINANCIJSKI UČINAK - DEFINICIJA.....	44
25.3. PRIKAZ FINANCIJSKOG UČINKA DJELATNOSTI IZVAN JAVNOG PRIJEVOZA.....	45
25.4. TABLICA NETO FINANCIJSKOG UČINKA.....	46
25.5. ZAKLJUČAK.....	48
POKAZATELJI POSLOVANJA.....	49
7. POKAZATELJI POSLOVANJA.....	50
NATURALNI POKAZATELJI.....	54
8. OBUJAM USLUGA.....	55
8.1. Kilometri.....	55
8.2. Putnici.....	56
9. VOZNI PARK.....	57
10. BROJ ZAPOSLENIH.....	57
IZVJEŠĆE POSLOVODSTVA.....	58
11. VAŽNIJI POSLOVNI DOGAĐAJI NAKON PROTEKA POSLOVNE GODINE I OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTVA U BUDUĆNOSTI	59
12. OBAVIJESTI O STJECANJU VLASTITIH UDJELA U DRUŠTVU	59
13. PODRUŽNICE DRUŠTVA.....	59
14. UPOTREBA FINANCIJSKIH INSTRUMENTATA, CILJEVI UPRAVLJANJA FINANCIJSKIM RIZICIMA; IZLOŽENOST RIZIKU, KREDITNOM RIZIKU LIKVIDNOSTI I RIZIKU TIJEKA GOTOVINE.....	59
15. SUSTAV KVALITETE U KD AUTOTROLEJ.....	60
16. RAZVOJNI PROJEKTI I DALJNJI RAZVOJ DRUŠTVA	62
ZAKLJUČAK.....	66

**FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA
IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE
UKLJUČUJUĆI I REVIZORSKO
IZVJEŠĆE**

IZVJEŠĆE NEOVISNOG REVIZORA ČLANOVIMA DRUŠTVA KD AUTOTROLEJ D.O.O. RIJEKA

Izvješće o reviziji godišnjih financijskih izvještaja

Mišljenje

Obavili smo reviziju godišnjih financijskih izvještaja Društva KD Autotrolej d.o.o. (Društvo), koji obuhvaćaju izvještaj o financijskom položaju (bilancu) na 31. prosinca 2018., račun dobiti i gubitka, izvještaj o novčanim tokovima, izvještaj o promjenama kapitala za tada završenu godinu te bilješke uz financijske izvještaje, uključujući i sažetak značajnih računovodstvenih politika.

Prema našem mišljenju, priloženi godišnji financijski izvještaji istinito i fer prikazuju financijski položaj Društva na 31. prosinca 2018., njegovu financijsku uspješnost i novčane tokove za tada završenu godinu u skladu sa Zakonom o računovodstvu i Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (HSFI-ima).

Osnova za mišljenje

Obavili smo našu reviziju u skladu sa Zakonom o računovodstvu, Zakonom o reviziji i Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS-ima). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem izvješću neovisnog revizora u odjeljku o revizorovim odgovornostima za reviziju godišnjih financijskih izvještaja. Neovisni smo od Društva u skladu s Kodeksom etike za profesionalne računovođe (IESBA Kodeks) i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo dobili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje.

Ostale informacije u godišnjem izvješću

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije sadrže informacije uključene u godišnje izvješće, ali ne uključuju godišnje financijske izvještaje i naše izvješće neovisnog revizora o njima.

Naše mišljenje o godišnjim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije, osim u razmjeru u kojem je to izričito navedeno u dijelu našeg izvješća neovisnog revizora pod naslovom Izvješće o drugim zakonskim zahtjevima, i mi ne izražavamo bilo koji oblik zaključka s izražavanjem uvjerenja o njima.

U vezi s našom revizijom godišnjih financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i, u provođenju toga, razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne godišnjim financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenih u reviziji ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane. Ako, temeljeno na poslu kojeg smo obavili, zaključimo da postoji značajni pogrešni prikaz tih ostalih informacija, od nas se zahtijeva da izvijestimo tu činjenicu. U tom smislu mi nemamo nešto za izvijestiti.

Odgovornosti uprave i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje financijske izvještaje

Uprava je odgovorna za sastavljanje godišnjih financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s HSFI-ima, i za one interne kontrole za koje uprava odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju godišnjih financijskih izvještaja, uprava je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako uprava ili namjerava likvidirati Društvo ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovilo Društvo.

Revizorove odgovornosti za reviziju godišnjih financijskih izvještaja

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik neotkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevare može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Društva.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila uprava.
- zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi uprava i, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem izvješću neovisnog revizora na povezane objave u godišnjim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje. Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg izvješća neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Društvo prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj godišnjih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama koji su otkriveni tijekom naše revizije.

Izvjeshće o drugim zakonskim zahtjevima

1. Prema našem mišljenju, temeljeno na poslovima koje smo obavili tijekom revizije, informacije u priloženom izvješću posloводства Društva za 2018. godinu usklađene su s priloženim godišnjim financijskim izvještajima Društva za 2018. godinu.
2. Prema našem mišljenju, temeljeno na poslovima koje smo obavili tijekom revizije, priloženo izvješće posloводства Društva za 2018. godinu je sastavljeno u skladu sa Zakonom o računovodstvu.

3. Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Društva i njegova okruženja stečenog u okviru revizije, nismo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u izvješću posloводства Društva.

Izvješće o ostalim zahtjevima

Društvo je dana 22. prosinca 2017. godine sklopilo Okvirni ugovor o uslugama u javnom interesu i osiguranju javnog prijevoza (u daljnjem tekstu Ugovor) sa osnivačima (JLS, gradovi i općine), a sa svrhom organiziranja javnog prijevoza na njihovom području sukladno zahtjevima iz Uredbe (EZ) 1370/2007 (u daljnjem tekstu Uredba) o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage Uredaba vijeća (EEZ) 1191/69 i 1107/70 kojom se definiraju značajke tzv. ugovora o javnim uslugama.

Društvo je 6. ožujka 2018. godine donijelo Pravilnik o vođenju/praćenju odvojenog računovodstva usluga javnog prijevoza (komunalnih usluga) od ostalih usluga Društva, obzirom da Uredba sa jedne te Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 68/2018) sa druge strane zahtijevaju da se radi transparentnosti i točnog prikaza javnih (komunalnih) djelatnosti vodi odvojeno računovodstvo tih djelatnosti.

Društvo odvojeno prati računovodstvo djelatnosti koje ne spadaju u djelatnosti definirane Ugovorom na način da prati izravne troškove za autobuse koji se koriste za tu svrhu sukladno radnim nalogima, dok ostale troškove koji se ne mogu izravno pripisati pojedinom autobusu pripisuje ostalim djelatnostima temeljem utvrđenih ključeva i koeficijenata.

Društvo je sukladno Okvirnom ugovoru izradilo Posebno izvješće u kojem je dan prikaz ekonomski prihvatljivih troškova te izračun neto financijskog učinka i isto u sažetom obliku prezentiralo u okviru Bilješki uz financijske izvještaje kao Bilješku 25.

Kako je zahtijevano Okvirnim ugovorom, obavili smo reviziju predmetnog izvješća i bilješke 25 i mišljenja smo da Društvo nije u materijalno značajnim iznosima odstupilo od propisanih zahtjeva Okvirnog ugovora i Uredbe. Vežano uz Direct costing prikaz opisan na str. 48. nismo se uvjerali da su svi efekti uzeti u obzir kao npr. prekovremeni sati i troškovi rezerviranja za godišnje odmore, ali mišljenja smo da isto ne bi u materijalno značajnim odrednicama imalo efekte na prikaz neto financijskog učinka.

HLB Inženjerski biro d.o.o.

Strossmayerova 11

51 000 Rijeka

Hrvatska

U ime i za HLB Inženjerski biro d.o.o.

Kristina Krivičić Ugrin
Predsjednik uprave i
ovlaštani revizor

Rijeka, 17. lipanj 2019.

Romana Žmirić
Član uprave i ovlaštani
revizor

1. ODGOVORNOST ZA FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Temeljem Zakona o računovodstvu (NN 78/15 – 116/18), Uprava je dužna osigurati da financijski izvještaji za svaku financijsku godinu budu pripremljeni u skladu s Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (HSFI) objavljenim u Narodnim Novinama Republike Hrvatske broj 30/08 – 86/15 te u skladu s Pravilnikom o strukturi i sadržaju godišnjih financijskih izvještaja (Narodne novine 95/16).

Financijski izvještaji sadrže:

- Bilancu na dan 31.12.2018. godine
- Račun dobiti i gubitka za razdoblje 01.01.2018. – 31.12.2018. godine
- Izvještaj o novčanom toku za razdoblje 01.01.2018. – 31.12.2018. godine
- Izvještaj o promjenama kapitala za razdoblje 01.01.2018. – 31.12.2018. godine
- Bilješke i sažetak značajnijih računovodstvenih politika uz financijske izvještaje.

Nakon provedbe ispitivanja, Uprava opravdano očekuje da Društvo ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. Iz navedenog razloga, Uprava i dalje prihvaća načelo trajnosti poslovanja pri izradi financijskih izvještaja.

Odgovornosti Uprave pri izradi financijskih izvještaja obuhvaćaju:

- da se odaberu i potom dosljedno primjenjuju odgovarajuće računovodstvene politike;
- da prosudbe i procjene budu razumne i oprezne;
- da se primjenjuju važeći računovodstveni standardi, a svako značajno odstupanje obznani i objasni u financijskim izvještajima; te
- da se financijski izvještaji pripreme po načelu trajnosti poslovanja, osim ako je neprimjereno pretpostaviti da će Društvo nastaviti svoje poslovne aktivnosti.

Uprava je odgovorna za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija, koje će u bilo koje doba s prihvatljivom točnošću odražavati financijski položaj Društva, kao i njihovu usklađenost s Zakonom o računovodstvu (NN 78/15 – 116/18). Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine Društva, te stoga i za poduzimanje razumnih mjera radi sprečavanja i otkrivanja pronevjera i ostalih nezakonitosti.

Ove financijske izvještaje odobrila je Uprava na dan 29. travnja 2019. godine i potpisani su od strane:

KD Autotrolej d.o.o.
Školjić 15
Rijeka

KD AUTOTROLEJ
d.o.o. RIJEKA A-01

Direktor:

Alberto Kontuš, dipl. oec.

2. BILANCA na dan 31. prosinca 2018.

AKTIVA	Bilješka	Prepravljeno 31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL		0	0
DUGOTRAJNA IMOVINA		118.193.223	109.601.044
NEMATERIJALNA IMOVINA	6	149.402	204.269
Izdaci za razvoj		19.500	19.500
Koncesije, patenti, licencije, robne i usl. marke, softver i ost. prava		14.902	69.769
Goodwill		0	0
Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine		20.000	20.000
Nematerijalna imovina u pripremi		95.000	95.000
Ostala nematerijalna imovina		0	0
MATERIJALNA IMOVINA	7	116.937.240	108.384.808
Zemljište		29.954.660	30.293.376
Građevinski objekti		6.037.434	5.620.075
Postrojenja i oprema		5.266.089	3.409.491
Alati, pogonski inventar i transportna imovina		75.469.243	68.736.251
Biološka imovina		0	0
Predujmovi za materijalnu imovinu		0	0
Materijalna imovina u pripremi		158.500	274.300
Ostala materijalna imovina		51.314	51.314
Ulaganje u nekretnine		0	0
DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	8	682.360	627.451
Udjeli (dionice) poduzetnika unutar grupe		0	0
Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe		0	0
Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe		0	0
Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjel. interesom		0	0
Ulaganja u ost. vrijednosne papire društava povezanih sud. interesom		0	0
Dan zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudj. interesom		0	0
Ulaganja u vrijednosne papire		682.360	627.451
Dani zajmovi, depoziti i slično		0	0
Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela		0	0
Ostala dugotrajna financijska imovina		0	0
POTRAŽIVANJA	9	189.121	106.957
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe		0	0
Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom		0	0
Potraživanja od kupaca		0	0
Ostala potraživanja		189.121	106.957
ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	10	235.101	277.559

BILANCA na dan 31. prosinca 2018. (nastavak)

AKTIVA	Bilješka	Prepravljeno 31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
KRATKOTRAJNA IMOVINA		44.382.637	27.032.730
ZALIHE	11	4.113.119	4.340.629
Sirovine i materijal		4.113.119	4.340.629
Proizvodnja u tijeku		0	0
Gotovi proizvod		0	0
Trgovačka roba		0	0
Predujmovi za zalihe		0	0
Dugotrajna imovina namijenjena prodaji		0	0
Biološka imovina		0	0
POTRAŽIVANJA	11	28.881.478	17.922.060
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe		0	0
Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom		0	0
Potraživanja od kupaca		10.154.309	4.140.094
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika		142.123	53.626
Potraživanja od države i drugih institucija		18.010.169	13.207.648
Ostala potraživanja		574.877	520.692
KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA		3.090.947	1.152.583
Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe		0	0
Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe		0	0
Dani zajmovi, depoziti i sl. poduzetnicima unutar grupe		0	0
Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjel. interesom		0	0
Ulaganja u ost. vrijednosne papire društava povezanih sud. interesom		0	0
Dani zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudjel. interesom		0	0
Ulaganja u vrijednosne papire		0	0
Dani zajmovi, depoziti i slično		0	0
Ostala financijska imovina		3.090.947	1.152.583
NOVAC U BANC I BLAGAJNI	11	8.297.093	3.617.458
PLAĆENI TROŠ. BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBR. PRIHODI	12	1.909.174	2.783.737
UKUPNO AKTIVA		164.485.035	139.417.511
IZVANBILANČNI ZAPISI		394.337	89.491

BILANCA na dan 31. prosinca 2018. (nastavak)

PASIVA	Bilješka	Prepravljeno 31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
KAPITAL I REZERVE	13	25.674.090	15.627.776
TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL		13.301.800	13.301.800
KAPITALNE REZERVE		0	0
REZERVE IZ DOBITI		33	33
Zakonske rezerve		0	0
Rezerve za vlastite dionice		0	0
Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)		0	0
Statutarne rezerve		0	0
Ostale rezerve		33	33
REVALORIZACIJSKE REZERVE		23.667.905	23.589.368
REZERVE FER VRIJEDNOSTI		24.995	23.525
Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju		24.995	23.525
Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova		0	0
Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo		0	0
ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK		-11.757.990	-11.320.643
Zadržana dobit		0	0
Preneseni gubitak		-11.757.990	-11.320.643
DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE		437.347	-9.966.307
Dobit poslovne godine		437.347	
Gubitak poslovne godine		0	-9.966.307
MANJINSKI INTERES		0	0
REZERVIRANJA	14	4.871.427	4.246.983
Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze		3.505.894	3.929.255
Rezerviranja za porezne obveze		0	0
Rezerviranja za započete sudske sporove		1.365.533	317.728
Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava		0	0
Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima		0	0
Druga rezerviranja		0	0

BILANCA na dan 31. prosinca 2018. (nastavak)

PASIVA	Bilješka	Prepravljeno 31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
DUGOROČNE OBVEZE		61.416.736	55.041.672
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe		0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe		0	0
Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesima		0	0
Obveze za zajmove, depozite i sl. društava pov. sudj. interesom		0	0
Obveze za za zajmove, depozite i slično		0	0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	15	56.221.341	49.863.518
Obveze za predujmove		0	0
Obveze prema dobavljačima		0	0
Obveze po vrijednosnim papirima		0	0
Ostale dugoročne obveze		0	0
Odgođena porezna obveza	10	5.195.395	5.178.154
KRATKOROČNE OBVEZE		63.738.152	55.592.950
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe		0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe		0	0
Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesima		0	0
Obveze za zajmove, depozite i sl. društava pov. sudj. interesom		0	0
Obveze za za zajmove, depozite i slično		0	0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	15	31.526.321	26.762.716
Obveze za predujmove	16	277.230	33.897
Obveze prema dobavljačima	16	23.642.355	19.726.545
Obveze po vrijednosnim papirima		0	0
Obveze prema zaposlenicima	16	2.675.704	2.867.082
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	16	1.904.203	2.359.323
Obveze s osnove udjela u rezultatu		0	0
Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji		0	0
Ostale kratkoročne obveze	16	3.712.339	3.843.386
ODGOĐ. PLAĆ. TROŠK. I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOB.	17	8.784.629	8.908.131
UKUPNO PASIVA		164.485.035	139.417.511
IZVANBILANČNI ZAPISI		394.337	89.491

3. RAČUN DOBITI I GUBITKA za razdoblje 01.01 – 31.12.2018. godine

	Bilješka	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
POSLOVNI PRIHODI		<u>146.940.984</u>	<u>140.698.572</u>
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe		0	0
Prihodi od prodaje	18	81.054.852	77.978.647
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga		258.206	99.126
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe		0	0
Ostali poslovni prihodi	18	65.627.926	62.620.799
POSLOVNI RASHODI		<u>144.671.155</u>	<u>148.803.815</u>
Promjene vrij. zaliha proizvodnje i gotovih proizvoda		0	0
Materijalni troškovi	19	<u>72.367.126</u>	<u>74.319.613</u>
a) Troškovi sirovina i materijala		35.393.676	40.756.269
b) Troškovi prodane robe		77.531	30.607
c) Ostali vanjski troškovi		36.895.919	33.532.738
Troškovi osoblja	19	<u>50.860.266</u>	<u>51.547.940</u>
a) Neto plaće i nadnice		30.564.100	30.748.741
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća		11.292.188	11.712.589
c) Doprinosi na plaće		9.003.978	9.086.610
Amortizacija	6, 7	8.594.467	8.246.620
Ostali troškovi poslovanja	19	9.105.657	9.251.315
Vrijednosno usklađivanje	19	0	<u>1.871.297</u>
a) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne imovine		0	941.057
b) Vrijednosno usklađivanje kratkoročne imovine		0	930.239
Rezerviranja	19	<u>505.693</u>	<u>2.678.800</u>
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze		0	2.656.869
b) Rezerviranja za porezne obveze		0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove		505.693	21.931
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava		0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima		0	0
f) Druga rezerviranja		0	0
Ostali poslovni rashodi	19	3.237.946	888.230

RAČUN DOBITI I GUBITKA za razdoblje 01.01 – 31.12.2018. godine (nastavak)

	Bilješka	2017. godina	2018. godina
FINANCIJSKI PRIHODI	18	447.034	579.326
Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe		0	0
Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) povezanih poduzetnika		0	0
Prihodi od ostalih dugotrajnih ulaganja i zajmova unutar grupe		0	0
Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa unutar grupe		0	0
Tečajne razlike i ostali financ. prihodi iz odnosa unutar grupe		0	0
Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova		36.817	39.115
Ostali prihodi s osnove kamata		162	437
Tečajne razlike i ostali financijski prihodi		342.668	539.774
Nerealizirani dobici (prihodi)		67.386	0
Ostali financijski prihodi		0	0
FINANCIJSKI RASHODI	19	1.985.726	2.482.846
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi unutar grupe		0	0
Tečajne razlike i drugi rashodi unutar grupe		0	0
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi		1.985.726	2.429.191
Tečajne razlike i drugi rashodi		0	216
Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine		0	0
Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)		0	53.439
Ostali financijski rashodi		0	0
UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJEL. INTERESOM		0	0
UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA		0	0
UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJEL. INTERESOM		0	0
UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA		0	0
UKUPNI PRIHODI		147.388.017	141.277.897
UKUPNI RASHODI		146.656.881	151.286.662
DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA		731.136	-10.008.764
Dobit prije oporezivanja		731.136	
Gubitak prije oporezivanja		0	-10.008.764
POREZ NA DOBIT	20	293.789	-42.458
DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA		437.347	-9.966.307
Dobit razdoblja		437.347	0
Gubitak razdoblja		0	-9.966.307

4. IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA za godinu završenu 31. prosinca 2018.

NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	Bilješka	Prepravljeno	
		31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
Dobit / - Gubitak prije poreza		731.136	-10.008.764
Usklađenja:		1.393.459	10.060.297
Amortizacija	6, 7	8.594.467	8.246.620
Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne mat. i nemat. imovine	19	-7.847.058	941.057
Dobici i gubici od prodaje, nerealizirani dobici i gubici i vrijednosna usklađenja fin. imovine	8	-67.386	53.439
Prihodi od kamata i dividendi		0	0
Rashodi od kamata	19	1.985.726	2.429.191
Rezerviranja	14	505.693	-624.444
Tečajne razlike (nerealizirane)	18	-342.668	-539.774
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke		-1.435.313	-445.792
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu		2.124.595	51.533
Promjene u radnom kapitalu:		-7.244.346	9.357.033
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza		4.015.081	-3.221.450
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja		-11.564.268	12.805.992
Povećanje ili smanjenje zaliha		304.841	-227.509
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala		0	0
Novac iz poslovanja		-5.119.750	9.408.566
Novčani izdaci za kamate		-1.985.726	-2.429.191
Plaćeni porez na dobit		-282.074	-160.147
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		-7.387.549	6.819.228
NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		10.123.584	0
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata		0	0
Novčani primici od kamata		0	0
Novčani primici od dividendi		36.817	0
Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga		0	0
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti		10.160.400	0
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		-20.498.476	-917.206
Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata		0	0
Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje		0	0
Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac		0	0
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		-20.498.476	-917.206
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		-10.338.076	-917.206
NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala		0	0
Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata		0	0
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi		29.929.588	20.857.704
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti		29.929.588	20.857.704
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih fin.instr.		-5.351.970	-31.439.361
Novčani izdaci za isplatu dividendi		0	0
Novčani izdaci za financijski najam		0	0
Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala		0	0
Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti		-5.351.970	-31.439.361
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI		24.577.618	-10.581.657
Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima		0	0
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA		6.851.993	-4.679.635
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA		1.445.100	8.297.093
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA		8.297.093	3.617.458

5. IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA za godinu završenu 31. prosinca 2018.

(svi iznosi izraženi su u kunama)

Bilješka	Temeljni kapital	Rezerve iz dobiti	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	Zadržana dobit / (Akumulirani gubitak)	Ukupno
Stanje na dan 1. siječnja 2017.	13.301.800	33	0	25.681	-7.281.208	6.046.306
Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	0	0	0	-686	0	-686
Dobit za godinu	0	0	0	0	437.347	437.347
Stanje na dan 31. prosinca 2017. - prije prepravljivanja	13.301.800	33	0	24.995	-6.843.860	6.482.968
Prva primjena računovodstvenih standarda (MRS 37 / HSFI 3.18) - dugoročna rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine na 31.12.2017. (bilješka 3)	0	0	0	0	-1.071.014	-1.071.014
Prva primjena računovodstvenih standarda (MRS 19 / HSFI 3.18) - trošak neiskorištenog godišnjeg odmora djelatnika na 31.12.2017. (bilješka 3)	0	0	0	0	-2.199.779	-2.199.779
Korekcija početnog stanja - vrijednosno usklađenje potraživanja i zaliha na 31.12.2017. (bilješka 3)	0	0	0	0	-1.205.990	-1.205.990
Uvećanje revalorizacijskih rezervi na osnovu primjene nove računovodstvene politike vrednovanja "metode revalorizacije". (bilješka 3)	0	0	23.667.905	0	0	23.667.905
Stanje na dan 31. prosinca 2017. - prepravljeno	13.301.800	33	23.667.905	24.995	-11.320.643	25.674.090
Stanje na dan 1. siječnja 2018.	13.301.800	33	23.667.905	24.995	-11.320.643	25.674.090
Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	0	0	0	-1.470	0	-1.470
Revalorizacija zemljišta (bilješka 7)	0	0	-78.538	0	0	-78.538
Dobit za godinu	0	0	0	0	-9.966.307	-9.966.307
Stanje na dan 31. prosinca 2018.	13.301.800	33	23.589.367	23.525	-21.286.949	15.627.776

6. BILJEŠKE UZ FINANIJSKE IZVJEŠTAJE

BILJEŠKA 1. DJELATNOST I OPĆI PODACI

Komunalno društvo AUTOTROLEJ društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz putnika, sa sjedištem u Rijeci Školjić 15, osnovano je 1993. godine. Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Rijeci u registarski uložak Tt-08/1628-9. Matični broj subjekta upisa je 040013265, a OIB Društva je 19081493664.

Dana 01.05.2015. godine Društvo je primijenilo planiranu, a potom i usvojenu reorganizaciju na način da su iz istoga izdvojene komercijalna i potporna djelatnost. Novim organizacijskim modelom komunalno društvo Autotrolej d.o.o. nastavlja obavljati svoju primarnu komunalnu djelatnost, dok se njegova komercijalna djelatnost grupirala i izdvojila u zasebno poduzeće specijalizirano za obavljanje komercijalne djelatnosti, naziva Rijeka plus d.o.o., a sve potporne funkcije iz Društva izdvojene su u novo trgovačko društvo, naziva Poslovni sustavi d.o.o. s ciljem bavljenja strateškim razvojem i potrebnom poslovnom podrškom. Navedena reorganizacija nije utjecala na vlasničku strukturu Društva niti na imovinu, odnosno kapital i obveze.

Na dan 31. prosinca 2018. godine temeljni kapital Društva iznosi 13.301.800 kn. Tijekom 2016. godine temeljni kapital Društva je povećan za 100.000 kn te se naknadno nije mijenjao. Vlasnička struktura kapitala na dan 31. prosinca 2018. je slijedeća:

R.br.		Udio u temeljnom kapitalu	kn
1.	Grad Rijeka	82,81%	11.015.600 kn
2.	Općina Čavle	3,25%	431.700 kn
3.	Grad Bakar	2,73%	363.000 kn
4.	Općina Kostrena	2,65%	352.500 kn
5.	Općina Viškovo	2,25%	299.700 kn
6.	Grad Kastav	1,67%	221.800 kn
7.	Općina Jelenje	1,79%	237.600 kn
8.	Općina Klana	1,27%	169.000 kn
9.	Grad Kraljevica	0,83%	110.900 kn
10.	Općina Matulji	0,75%	100.000 kn

Organi Društva su Uprava, Nadzorni odbor i Skupština.

Uprava Društva:

- Alberto Kontuš, direktor, zastupa samostalno i pojedinačno, od 29. listopada 2018. godine
- Marin Rajčić, direktor, zastupao samostalno i pojedinačno do 29. listopada 2018. godine

BILJEŠKA 1. DJELATNOST I OPĆI PODACI (nastavak)

Članovi Nadzornog odbora za mandatno razdoblje od 04.12.2017:

- Ivo Simper, predsjednik, temeljem odluke od 4. prosinca 2017. te temeljem odluke od 18. lipnja 2018.
- Siniša Žic, član, temeljem odluke od 4. prosinca 2017. te temeljem odluke od 18. lipnja 2018.
- Miljenko Kalčić, član temeljem odluke od 4. prosinca 2017. te temeljem odluke od 18. lipnja 2018.
- Darko Špoljarić, član temeljem odluke od 4. prosinca 2017.
- Nikolina Gulić, zamjenik predsjednika, postala članom nadzornog odbora temeljem odluke od 18. lipnja 2018.
- Željko Glavan, prestao biti član i zamjenik predsjednika nadzornog odbora temeljem odluke od 18. lipnja 2018.

Prema usklađenom predmetu poslovanja registrirane djelatnosti Društva su sljedeće:

- Prijevoz putnika u gradskom i prigradskom prometu;
- Ostali prijevoz putnika cestom;
- Tehničko ispitivanje i analiza.

Prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti, Društvo je svrstano u područje H –PRIJEVOZ I SKLADIŠTENJE, sa oznakom 4931 – Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika.

Društvo na 31.12.2018. godine ima zaposleno 378 djelatnika (31.12.2017.: 394 djelatnika).

BILJEŠKA 2. TEMELJ SASTAVLJANJA FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Društvo se temeljem kriterija iz čl. 5. Zakona o računovodstvu (NN 78/15 – 116/18) u 2018. godini klasificira kao srednje velik poduzetnik, te je dužno primjenjivati Hrvatske standarde financijskog izvještavanja (u daljnjem tekstu: HSFI), koji su objavljeni u Narodnim novinama Republike Hrvatske (NN 30/08 - 86/15).

Sadržaj i struktura godišnjih financijskih izvještaja su, sukladno čl. 19. Zakona o računovodstvu, propisani Pravilnikom o strukturi i sadržaju godišnjih financijskih izvještaja (NN 95/16).

BILJEŠKA 2. TEMELJ SASTAVLJANJA FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (nastavak)

OSNOVA PRIPREME

Financijski izvještaji iskazani su u službenoj valuti Republike Hrvatske, u kunama, zaokruženi na cijeli broj, osim ukoliko nije drugačije naznačeno.

Pri svođenju potraživanja i obveza izraženih u stranoj valuti na službenu valutu primjenjuje se srednji tečaj HNB-a na datum Balance (1 EUR = 7,417575 kn).

Financijski izvještaji za godinu koja je završila 31. prosinca 2018. pripremljeni su sukladno načelu povijesnog troška, osim određenih financijskih instrumenata koji su iskazani po fer vrijednosti.

Računovodstvene politike dosljedno su primjenjivane i sukladne su HSF1.

Financijski izvještaji Društva sastavljeni su sukladno Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (NN 30/08 - 86/15) koje je donio Odbor za standarde financijskog izvještavanja, na temelju odredbi Zakona o računovodstvu (NN 78/15 – 116/18).

Izvještaji su sastavljeni na osnovu povijesnog troška, a detaljnija pojašnjenja dana su uz pojedine pozicije izvještaja.

BILJEŠKA 3. PRIMJENJENE RAČUNOVODSTVENE PROCJENE, PROMJENE RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA I POGREŠKE RANIJIH RAZDOBLJA

a) Računovodstvene procjene

Pripremanje financijskih izvještaja zahtjeva od Uprave da donosi prosudbe, procjene i pretpostavke koje imaju utjecaja na primjenu politika i iznosa sredstava i obveza, prihoda i rashoda koji su objavljeni u financijskim izvještajima. Procjene i s njima povezane pretpostavke su zasnovane na povijesnom iskustvu i drugim čimbenicima za koje se smatra da su razumni u danim okolnostima, a rezultati tih procjena čine polazište za donošenje odluka o knjigovodstvenoj vrijednosti sredstava i obveza koje se na drugi način nisu mogle donijeti na osnovu informacija dobivenih iz drugih izvora. Stvarni rezultati se mogu razlikovati od takvih procjena.

Procjene i uz njih vezane pretpostavke se redovito pregledavaju. Promjene u računovodstvenim procjenama se priznaju u razdoblju u kojem je promjena procjene nastala, ukoliko efekti promjene utječu samo na to razdoblje ili u razdoblju u kojem je promjena nastala i u budućim razdobljima, ukoliko efekti promjene utječu na tekuća i buduća razdoblja.

Računovodstvene procjene su, u skladu s računovodstvenim politikama Društva, primijenjene na slijedećem:

- naplativosti potraživanja,
- nadoknadivosti zaliha,
- klasifikaciji dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine,
- fer vrijednosti imovine,
- vijeku trajanja dugotrajne imovine,
- rezerviranjima,
- klasifikaciji i vrijednosti financijske imovine i ostalih financijskih instrumenata,
- vremenskim razgraničenjima,
- zateznim kamatama,
- nepredviđenoj imovini i obvezama,
- nadoknativa vrijednost ulaganja,
- vremenskoj neograničenosti poslovanja,
- svim stavkama imovine na umanjenje.

b) Promjene računovodstvenih politika, značajnih procjena i pogreške ranijih razdoblja

HSFI 3 – Računovodstvene politike, promjene računovodstvenih procjena i pogreške, zahtijeva da se početna (prva) primjena nekog Hrvatskog standarda financijskog izvještavanja kao i značajna pogreška prethodnog razdoblja ispravi retroaktivnim prepravljanjem u prvim financijskim izvještajima, nakon prve primjene odnosno otkrića pogreške, prepravljanjem usporednih iznosa za prezentirano prethodno razdoblje.

Promjene računovodstvenih politika

Društvo je kao računovodstvenu politiku za potrebe mjerenja bilančne stavke Zemljišta koristilo „metodu troška“. Budući je navedena metoda dovela do značajnog razlikovanja knjigovodstvene i fer vrijednosti nekretnina društvo je u tijeku godine donijelo odluku o promjeni računovodstvene politike kojom mijenja računovodstvenu politiku na način da umjesto „metode troška“ primjenjuje „metodu revalorizacije“ za iskazivanje zemljišta.

Na 31. prosinca 2017. godine primjenom „metode troška“ stavka Zemljište je iskazivala vrijednost od 1.091.360 kn, a primjenom nove politike tj. „metode revalorizacije“ i procjene neovisnog procjenitelja vrijednost zemljišta na 1.1.2018. godine je uvećana za 28.863.300 kn sa pratećim efektima na revalorizacijskim rezervama u iznosu od 23.667.905 kn i odgođenom poreznom obvezom u iznosu od 5.195.395 kn.

Društvo je na dan 31. prosinca 2017. godine, sukladno HSFI 3.18 koji se poziva na Međunarodne računovodstvene standarde 37 i 19, iskazalo dugoročno rezerviranje za jubilarne nagrade i otpremnine te trošak neiskorištenog godišnjeg odmora djelatnika na način da je uvećan preneseni gubitak i istovremeno uvećana rezerviranja i odgođena porezna imovina. Zbog nemogućnosti određivanja učinka prve primjene računovodstvenih politika na račun dobiti i gubitka za 2017. godinu, prepravljjanje nije imalo učinak na račun dobiti i gubitka za 2017. godinu. Za detalje vidjeti u tablicu u nastavku, transakcije pod r. br. 1.

Ispravak pogreške ranijih razdoblja

Tijekom 2018. godine, menadžment je ustanovio da vrijednosno usklađenje zaliha i potraživanja nije iskazano sukladno zahtjevima HSFI 10 – Zalihe i HSFI 11 – Potraživanja.

Na dan 31. prosinca 2017. godine provedena je korekcija neiskazanog vrijednosnog usklađenja kratkotrajne imovine – potraživanja i zaliha na način da je umanjena vrijednost zaliha i kratkotrajnih potraživanja i istovremeno uvećan preneseni gubitak. Za detalje vidjeti u tablicu u nastavku, transakcije pod r. br. 2.

Učinci na bilancu na dan 31. prosinca 2017. godine

R. br.	Stavka	Opis promjene računovodstvene politike / pogreške	31. prosinca 2017.		31. prosinca 2017.
			Prije prepravljanja	Prepravljanje	Nakon prepravljanja
	PASIVA		-7.281.208	27.892.411	20.611.204
1.		Uvećanje prenesenog gubitka za iznos dugoročnih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine na 31.12.2017. Prva primjena računovodstvenih standarda MRS 37 / HSF1 3.18.		-1.071.014	
1.	Preneseni gubitak	Uvećanje prenesenog gubitka za iznos troška neiskorištenog godišnjeg odmora djelatnika na 31.12.2017. Prva primjena računovodstvenih standarda MRS 19 / HSF1 3.18.	-7.281.208	-2.199.779	-11.757.990
2.		Uvećanje prenesenog gubitka za iznos troška vrijednosnog usklađenja potraživanja i zaliha.		-1.205.990	
3.	Revalorizacijske rezerve	Uvećanje revalorizacijskih rezervi na osnovu primjene nove računovodstvene politike vrednovanja "metode revalorizacije".		0 23.667.905	23.667.905
1.	Rezerviranja	Priznavanje dugoročnih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine te ukalkuliranog troška za neiskorištene godišnje odmore zaposlenika na 31.12.2017.		0 3.505.894	3.505.894
3.	Odgođena porezna obveza	Proznavanje odgođene porezne obveze na osnovu primjene nove računovodstvene politike vrednovanja "metode revalorizacije" i provedene revalorizacije.		0 5.195.395	5.195.395
	AKTIVA		46.679.986	27.892.411	74.572.398
3.	Dugotrajna materijalna imovina - zemljište	Uvećanje vrijednosti zemljišta na osnovu primjene nove računovodstvene politike vrednovanja "metode revalorizacije".	1.091.360	28.863.300	29.954.660
1.	Odgođena porezna imovina	Priznavanje odgođene porezne imovine za troškove dugoročnih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine na 31.12.2017. (odbitne privremene razlike)		0 235.101	235.101
2.	Kratkotrajna imovina	Vrijednosno usklađenje potraživanja i zaliha	45.588.626	-1.205.990	44.382.637

BILJEŠKA 4. FER VRIJEDNOST

Društvo je izvršilo procjene tržišne vrijednosti dugotrajne materijalne imovine u 2014. godini. Prema tadašnjim procjenama ovlaštenih procjenitelja utvrđena su odstupanja knjigovodstvenih vrijednosti imovine od procijenjenih vrijednosti; za zemljište 29,5 mil kn, građevinske objekte 28,4 mil kn te za transportna sredstva 44,7 mil kn.

Društvo je u 2018. godini donijelo odluku o promjeni računovodstvene politike i primjene „metode revalorizacije“ za stavku zemljišta, primjenom koje se knjigovodstvena vrijednost usklađuje na fer vrijednost. Efekti promjene politike iskazani su u Bilješki 3.

Za stavke građevinskih objekata te za transportna sredstva, naknadno nisu rađene nove procjene tržišne vrijednosti, ali Uprava Društva smatra da vrijednosti istih bitno ne odstupaju u odnosu na 2014. godinu. Unatoč utvrđenim razlikama procijenjene vrijednosti u odnosu na knjigovodstvenu vrijednost, Društvo nije mijenjalo računovodstvenu politiku mjerenja za iste. Društvo ima računovodstvenu politiku mjerenja te imovine po trošku nabave.

Upis vlasništva i rješavanje imovinsko pravnih odnosa na nekretninama koje Društvo posjeduje i na koje polaže vlasnička prava, a koje koristi u obavljanju djelatnosti je još uvijek u tijeku (bilješka 21 – Potencijalne i preuzete obveze).

BILJEŠKA 5. SAŽETAK ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

Nematerijalnu imovinu čine ulaganja na tuđoj imovini radi prava korištenja i sredstva uložena u razvoj i razne softverske programe. Amortizira se tijekom korisnog vijeka trajanja linearnom metodom.

Dugotrajnu materijalnu imovinu čine sredstva koja Društvo koristi pri isporuci usluga i u administrativne svrhe. Procijenjeni vijek trajanja duži je od jedne godine, a pojedinačna vrijednost veća od 3.500 kn. Ovaj dio imovine početno se priznaje u bilanci po trošku nabave koja čini neto kupovnu cijenu i sve druge zavisne troškove prije stavljanja sredstava u uporabu, ali i moguće trgovačke popuste. Nakon stavljanja u uporabu dugotrajna imovina se mjeri po trošku nabavke umanjenom za ispravak vrijednosti i akumulirane gubitke od umanjenja, sukladno HSF1 6, izuzev stavke zemljišta koja se naknadno mjeri po metodi revalorizacije.

Naknadni izdaci priznaju se u računu dobiti i gubitka u razdoblju u kojem su nastali, jedino ako se ti izdaci mogu pouzdano mjeriti i Društvo od toga ima buduću ekonomsku korist pripisuju se knjigovodstvenoj vrijednosti ili priznaju kao zasebna imovina.

BILJEŠKA 5. SAŽETAK ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (nastavak)

Amortizacija dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine obračunava se primjenom linearne metode otpisa u procijenjenom vijeku upotrebe svakog pojedinog sredstva. Stope koje se koriste u obračunu za 2017. i 2018. god. iznose:

- nematerijalna imovina 20% - 25%
- materijalna imovina:
 - o građevinski objekti 1,8% - 10%
 - o postrojenja i oprema 5% - 25%
 - o alati, pogonski inventar i transportna oprema (autobusi) 5,88% - 16%

Korištene amortizacijske stope u skladu su sa Zakonom i Pravilnikom poreza na dobit.

Zemljišta i druga imovina koja ima neograničen vijek upotrebe, te imovina u pripremi se ne amortizira.

Knjigovodstvena vrijednost imovine i korisni vijek trajanja se po potrebi usklađuju na datum bilance.

Financijska imovina – Ulaganja u dionice i udjele drugih do 20 % vrijednosti njihova kapitala se početno mjere po trošku stjecanja, a primljene raspodjele se priznaju u računu dobiti i gubitka.

U svrhu mjerenja financijske imovine nakon početnog priznavanja, imovina se klasificira na:

- financijsku imovinu po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak,
- ulaganja koja se drže do dospjeća,
- zajmovi i potraživanja,
- financijsku imovinu raspoloživu za prodaju.

Nakon početnog priznavanja financijska imovina se mjeri po fer vrijednosti osim ulaganja koja se drže do dospjeća i koja se mjere po amortiziranom trošku.

Dobici i gubici od usklađenja financijske imovine po fer vrijednosti priznaju se u kapital (rezerve), a kod otuđenja se priznaju u račun dobiti i gubitka nakon što se potroše ranije formirane rezerve.

Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak nakon početnog priznavanja po trošku ulaganja iskazuje se po fer vrijednosti u računu dobiti i gubitka, ukoliko se ista klasificira kao namijenjena trgovanju i udovoljavaju kriterijima za priznavanje iste.

Zajmovi i depoziti se početno mjere po trošku ulaganja, a naknadno po amortizacijskom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope. Dugotrajni zajmovi dospjeli za naplatu u godini nakon datuma bilance prenose se i iskazuju kao kratkotrajni.

Ulaganja u nekretnine – odnose se na poslovne zgrade koje se drže za obavljanje djelatnosti i dugoročnog stjecanja prihoda. Ulaganja se mjere po metodi troška.

Amortizacija zgrade obračunava se primjenom linearne metode tijekom korisnog vijeka upotrebe (stope od 1,80 – 4%).

Naknadni izdaci se kapitaliziraju kad je produljen vijek trajanja i vjerojatno je da će društvo od toga imati buduće ekonomske koristi i kad se trošak može pouzdano mjeriti. Ostali naknadni izdaci priznaju se računu dobiti i gubitka.

Zalihe koje čine zalihe sirovina i materijala, rezervnih dijelova, sitnog inventara, auto -gume i ambalaža iskazuju se po nabavnoj cijeni uvećanoj za zavisne troškove nabave, sukladno odredbama HSFI 10. Obračun utroška zaliha provodi se po metodi FIFO (prva ulazna cijena, prva izlazna cijena). Sitan inventar i ambalaža, auto-gume i akumulatori otpisuju se jednokratno prilikom stavljanja u uporabu.

Novonabavljeni motori i generalno popravljivi motori predstavljaju dugotrajnu materijalnu imovinu i efekt trošenja provodi se preko obračunate amortizacije.

Uprava provodi ispravak vrijednosti zaliha na temelju pregleda ukupne starosne strukture zaliha, te na temelju pregleda značajnih i pojedinačnih iznosa uključenih u zalihe.

Smanjivanje vrijednosti zaliha provodi se na teret rashoda razdoblja na temelju procjene o oštećenosti, dotrajalosti zaliha i sl., uvijek kada je nadoknativa vrijednost manja od nabavne vrijednosti.

Potraživanja predstavljaju prava na naplatu određenih iznosa od kupaca ili drugih dužnika kao rezultat poslovanja Društva. Početno se mjere po fer vrijednosti. Ako na datum bilance postoji objektivan dokaz da Društvo neće moći naplatiti svoja potraživanja, provodi se ispravak vrijednosti, odnosno vrijednosno usklađenje. Iznos gubitka priznaje se u računu dobiti i gubitka.

Novac i novčani ekvivalenti

Novac se sastoji od novca u banci i blagajni. Novčani ekvivalenti obuhvaćaju depozite po viđenju i oročene depozite s rokom dospijeca do tri mjeseca.

Kapital je vlastiti izvor financiranja imovine i izračunava se kao ostatak imovine poduzetnika nakon odbitka svih njegovih obveza, a sastoji od upisanog kapitala, kapitalnih rezervi, revalorizacijskih rezervi, rezervi iz dobiti, rezervi fer vrijednosti, realiziranog dobitka/gubitka tekuće godine i prenesenog gubitka iz prethodne godine.

Obveze obuhvaćaju dugoročne i kratkoročne obveze. Dugoročne obveze su obveze po osnovi kredita i mjere se po amortiziranom trošku (otplati) i primjenom efektivne kamatne stope. Kratkoročne obveze čine obveze prema dobavljačima i zaposlenima, obveze za poreze i doprinose i sl. davanja i ostale obveze.

Vremenska razgraničenja obuhvaćaju unaprijed plaćene troškove, nedospjelu naplatu prihoda, odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja. Vremenska razgraničenja mjere se sukladno HSFI-u 14.

Prihodi obuhvaćaju prihode od prodaje, prihode od uporabe vlastitih proizvoda i usluga, te ostale poslovne prihode, financijske prihode i ostale prihode, te prihode od subvencija. Društvo priznaje prihode sukladno HSFI-u 15, kada se iznos može pouzdano izmjeriti i kada će imati buduće ekonomske koristi.

Prihodi od prodaje priznaju se kada Društvo obavi isporuke usluga kupcu ili kad je naplata obavljena. Financijske prihode čine kamate, tečajne razlike, dividende i ostali financijski prihodi.

Prihodi od kamata priznaju se u računu dobiti i gubitka kada nastaju, metodom efektivne kamatne stope.

Prihodi od subvencija i državnih potpora obuhvaćaju:

- subvencije koje su povezane sa sredstvima, uključujući nenovčane potpore po fer vrijednosti, iskazuju se u izvještaju o financijskom položaju kao odgođeni prihod, a u računu dobiti i gubitka se kao prihodi priznaju tijekom razdoblja korištenja sredstava i nužno ih je sustavno povezati s odnosnim troškovima, odnosno, iskazane prihode budućih razdoblja po istima, prenositi u dobit ili gubitak sustavno i racionalno tijekom korisnog vijeka uporabe predmetne imovine;

- *subvencije koje se primaju kao nadoknade za rashode ili gubitke koji su već nastali ili u svrhu izravne financijske podrške subjektu, bez daljnjih povezanih troškova te se u računu dobiti i gubitka priznaju kao prihod razdoblja u kojemu se može potraživati, osim ako ne postoji realno jamstvo da će davatelj subvencije ispuniti uvjete za davanje subvencije i da ista neće biti primljena;*
- *ostale državne potpore se sustavno priznaju kao prihod kroz onoliko razdoblja koliko je potrebno da bi se sučelile sa troškovima za čije pokriće su namijenjene, dok su potraživanja temeljem subvencija s naslova nadoknade već nastalih troškova ili gubitaka ili radi pružanja trenutne financijske potpore Društvu bez budućih povezanih troškova priznata u dobit ili gubitak razdoblja u kojem nastane potraživanje po njima.*
- *Potpore se ponekad primaju kao dio paketa financijske ili fiskalne pomoći koja je povezana s nizom uvjeta. U tim je slučajevima potrebno pažljivo odrediti uvjete koji dovode do nastanka troškova i rashoda i koji određuju razdoblja u kojima će subjekt zaraditi potporu. Može biti primjereno rasporediti jedan dio potpore na jednoj, a drugi dio na drugoj osnovi.*

Potraživanja po osnovi državne potpore za nadoknadu rashoda ili gubitaka koji su već nastali, ili za potrebe pružanja trenutne financijske potpore subjektu bez budućih povezanih troškova, priznaju se u dobit ili gubitak razdoblja u kojem je potraživanje nastalo. U određenim okolnostima, državna potpora može biti dodijeljena radi trenutne financijske potpore subjektu, a ne kao poticaj za stvaranje određenih izdataka. Takve potpore mogu biti ograničene na pojedini subjekt i ne moraju biti dostupne cijeloj kategoriji korisnika. Takve pak okolnosti mogu opravdati uvrštavanje potpore u dobit ili gubitak razdoblja u kojem je subjekt ispunio uvjete da ju primi, uz objavljivanje podataka kako bi se osiguralo da je njezin učinak posve razumljiv.

Rashodi *obuhvaćaju poslovne rashode, financijske rashode i ostale rashode. Rashodi se priznaju sukladno HSFI-u 16, kada smanjenje budućih ekonomskih koristi proizlazi iz smanjenja imovine, odnosno povećanja obveza i koje se može pouzdano mjeriti. Rashodi se sučeljavaju s odnosnim prihodima koji proistječu iz istih transakcijskih događaja.*

Poslovni rashodi *obuhvaćaju materijalne troškove, troškove osoblja, amortizaciju, vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine, te ostale troškove poslovanje.*

Materijalni troškovi koji se odnose na zalihe priznaju se i mjere u skladu s odredbama HSFI-a 10 – Zaliha. Troškovi usluga, troškovi osoblja i ostali troškovi priznaju se u razdoblju u kojem su nastali. Troškovi posudbe priznaju se u razdoblju u kojem su nastali.

Porez na dobit, odgođena porezna imovina i obveze

Tekuća porezna obveza temelji se na oporezivoj dobiti za godinu. Prema Zakonu o porezu na dobit oporezuje se dobit koja nastaje kao razlika između prihoda i rashoda, odnosno računovodstvena dobit utvrđena prema Zakonu o računovodstvu i HSFI koja se korigira, odnosno uvećava ili umanjuje po poreznim propisima što se iskazuje u poreznoj Bilanci i čini osnovicu za oporezivanje. Razlike između računovodstvene i porezne Bilance obrazlažu se za porezne svrhe.

Odgođeni porez je iznos za koji se očekuje da će po njemu nastati obveza ili povrat temeljem razlike između knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza u financijskim izvještajima i pripadajuće porezne osnovice koja se koristi za izračunavanje oporezive dobiti, a obračunava se metodom bilančne obveze. Odgođene porezne obveze općenito se priznaju za sve oporezive privremene razlike, a odgođena porezna imovina se priznaje u onoj mjeri u kojoj je vjerojatno da će biti raspoloživa oporeziva dobit na temelju koje je moguće iskoristiti privremene razlike koje se odbijaju.

Rezerviranja i nepredviđene obveze

Rezerviranja se priznaju i mjere u skladu sa HSFI 13, kada su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- kada Društvo ima sadašnju obavezu (zakonsku ili izvedenu) kao rezultat prošlog događaja,
- kada je vjerojatno da će podmirivanje obveze zahtijevati odljev resursa,
- kada se iznos obaveze može pouzdano procijeniti.

Rezerviranja se iskazuju po slijedećim vrstama: rezerviranja po sudskim sporovima, rezerviranja po tekućem održavanju, otpremninama i rezerviranja po garancijama.

Nepredviđene obveze nisu priznate u financijskim izvještajima. Ukoliko postoji saznanje o istima, one se objavljuju, osim ako je vjerojatnost odljeva popratnih ekonomskih koristi mala. Potencijalna imovina nije priznata u financijskim izvještajima, ali se objavljuje kad je priljev ekonomskih koristi izgledan.

Izvještaj o novčanom tijeku

Izvještaj o novčanom toku iskazuje novčane tokove tj. priljev i odljev novca i novčanih ekvivalenata u određenom obračunskom razdoblju, a Društvo za potrebe izvještavanja novčani tok sastavlja po indirektnoj metodi.

Izvještaj o promjenama kapitala

Izvještaj o promjenama kapitala prikazuje sve promjene na kapitalu koje su se dogodile između dva datuma bilance, a sadržava promjene uloženog kapitala, zarađenog kapitala i izravne promjene u kapitalu (mimo računa dobiti i gubitka).

BILANCA

BILJEŠKA 6. NEMATERIJALNA IMOVINA

<i>(svi iznosi iskazani su u kunama)</i>	Nematerijalna Imovina /i/	Nematerijalna imovina u pripremi	Predujmovi za nematerijalnu imovinu	Ukupno
Nabavna vrijednost:				
Stanje na dan 1. siječnja 2018.	3.444.079	95.000	20.000	3.559.079
Povećanja	77.879	0	0	77.879
Prijenos sa imovine u pripremi	0	0	0	0
Smanjenja	-53.367	0	0	-53.367
Stanje na dan 31. prosinca 2018.	3.468.592	95.000	20.000	3.583.592
Ispravak vrijednosti:				
Stanje na dan 1. siječnja 2018.	3.409.678	0	0	3.409.678
Amortizacija	23.011	0	0	23.011
Smanjenja	-53.367	0	0	-53.367
Stanje na dan 31. prosinca 2018.	3.379.322	0	0	3.379.322
Sadašnja vrijednost na dan 1. siječnja 2018.	34.402	95.000	20.000	149.402
Sadašnja vrijednost na dan 31. prosinca 2018.	89.269	95.000	20.000	204.269

/i/ Nematerijalna imovina se sastoji od sredstava razvoja, koncesije i patenata, ulaganja na tuđoj imovini, softvera i ostalih prava.

BILJEŠKA 7. MATERIJALNA IMOVINA

<i>(svi iznosi iskazani su u kunama)</i>	Zemljište	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, pogonski inventar i transportna oprema	Materijalna imovina u pripremi	Ostala materijalna imovina	Ukupno
Nabavna vrijednost:							
Stanje na dan 31. prosinca 2017. - prije prepravljavanja	1.091.360	35.179.854	35.346.085	236.458.511	158.500	51.314	308.285.625
Promjena računovodstvene politike - metoda revalorizacije (bilješka 3)	28.863.300	0	0	0	0	0	28.863.300
Stanje na dan 31. prosinca 2017. - prepravljeno	29.954.660	35.179.854	35.346.085	236.458.511	158.500	51.314	337.148.925
Stanje na dan 1. siječnja 2018.	29.954.660	35.179.854	35.346.085	236.458.511	158.500	51.314	337.148.925
Povećanja	434.495	0	286.681	2.352	115.800	0	839.328
Revalorizacija //	-95.779	0	0	0	0	0	-95.779
Prijenos sa imovine u pripremi	0	0	0	0	0	0	0
Smanjenja	0	-127.615	-1.132.225	-1.084.688	0	0	-2.344.529
Stanje na dan 31. prosinca 2018.	30.293.376	35.052.239	34.500.541	235.376.175	274.300	51.314	335.547.945
Ispravak vrijednosti:							
Stanje na dan 1. siječnja 2018.	0	29.142.420	30.079.996	160.989.268	0	0	220.211.685
Amortizacija	0	417.359	2.101.965	5.704.286	0	0	8.223.610
Vrijednosno usklađenje autobusa 807 (bilješka 19)	0	0	0	941.057	0	0	941.057
Smanjenja	0	-127.615	-1.090.911	-994.688	0	0	-2.213.215
Stanje na dan 31. prosinca 2018.	0	29.432.164	31.091.049	166.639.923	0	0	227.163.137
Sadašnja vrijednost na dan 1. siječnja 2018.	29.954.660	6.037.434	5.266.089	75.469.243	158.500	51.314	116.937.240
Sadašnja vrijednost na dan 31. prosinca 2018.	30.293.376	5.620.075	3.409.491	68.736.251	274.300	51.314	108.384.808

// Društvo je na dan 31. prosinca 2018. preispitalo revaloriziranu vrijednost zemljišta te evidentiralo umanjjenje u iznosu od 95.779 kn, za što su istovremeno umanjene revalorizacijske rezerve u iznosu od 78.538 kn i odgođena porezna obveza u iznosu od 17.241 kn.

BILJEŠKA 8. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	(u kunama)	
Financijska imovina raspoloživa za prodaju		
Vrijednosnice - kotirane /i/	36.995	35.525
Ostalo /ii/	313.740	313.740
Financijska imovina po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka		
Vrijednosnice - kotirane /i/	331.625	278.186
Ukupno	<u>682.360</u>	<u>627.451</u>

/i/ Ulaganja u vrijednosnice manja su od 1% vlasničkih udjela i prikazana su po fer vrijednosti.

/ii/ Ostala financijska imovina raspoloživa za prodaju odnosi se na ulaganja u nekotirane vrijednosnice nepoznate tržišne vrijednosti, čija ulaganja iznose manje od 1% vlasničkih udjela.

BILJEŠKA 9. DUGOTRAJNA POTRAŽIVANJA

Dugotrajna potraživanja u iznosu od 106.957 kn (31. prosinac 2017. godine 189.121 kn) se odnose na potraživanja od banke za subvencioniranu kamatu po kreditu odobrenom Društvu za nabavku autobusa na pogon stlačenim prirodnim plinom.

BILJEŠKA 10. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA I ODGOĐENA POREZNA OBVEZA

ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	<u>Rezerviranja</u>	<u>Zalihe</u>	<u>Ukupno</u>
	(u kunama)		
Na dan 31. prosinca 2017. - prije prepravljavanja	0	0	0
Priznavanje odgođene porezne imovine za troškove dugoročnih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine na 31.12.2017. (odbitne privremene razlike) (blješka 3)	235.101	0	235.101
Na dan 31. prosinca 2017. - prepravljeno	<u>235.101</u>	<u>0</u>	<u>235.101</u>
Na dan 1. siječnja 2018.	235.101	0	235.101
Povećanje porezne imovine u dobiti i gubitku	9.088	33.370	42.458
Na dan 31. prosinca 2018.	<u>244.189</u>	<u>33.370</u>	<u>277.559</u>

BILJEŠKA 10. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA I ODGOĐENA POREZNA OBVEZA (nastavak)

ODGOĐENA POREZNA OBVEZA	<u>Revalorizacija zemljišta</u>
	(u kunama)
Na dan 31. prosinca 2017. - prije prepravljanja	0
Proznavanje odgođene porezne obveze na osnovu primjene nove računovodstvene politike vrednovanja "metode revalorizacije" i provedene revalorizacije. (bilješka 3)	5.195.395
Na dan 31. prosinca 2017. - prepravljeno	<u>5.195.395</u>
Na dan 1. siječnja 2018.	5.195.395
Revalorizacija (bilješka 7)	-17.241
Na dan 31. prosinca 2018.	<u>5.178.154</u>

BILJEŠKA 11. KRATKOTRAJNA IMOVINA

ZALIHE

	<u>Prepravljeno 31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	(u kunama)	
Sirovine i materijal //	4.067.810	4.344.055
Sitan inventar	45.310	-3.426
	<u>4.113.119</u>	<u>4.340.629</u>

// Zalihe sirovina i materijala odnose se na rezervne dijelove za popravak autobusa, gorivo i mazivo, zaštitnu odjeću i uredski materijal i pribor.

BILJEŠKA 11. KRATKOTRAJNA IMOVINA (nastavak)

POTRAŽIVANJA

	Prepravljeno 31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
	<i>(u kunama)</i>	
Potraživanja od kupaca u zemlji	10.778.223	4.724.455
Rezerviranje za umanjenje vrijednosti potraživanja od kupaca	-623.913	-584.361
Potraživanja od kupaca – neto	10.154.309	4.140.094
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	142.123	53.626
Potraživanja od države i drugih institucija /i/	18.010.169	13.207.648
Ostala potraživanja /ii/	574.877	520.692
	28.881.478	17.922.060

Kretanje vrijednosnog usklađenja spornih potraživanja od kupaca:

	Prepravljeno 31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
	<i>(u kunama)</i>	
Na početku razdoblja	562.441	623.914
Povećanja	61.473	21.920
Smanjenja	0	0
Na kraju razdoblja	623.914	584.361

/i/ Potraživanja od države i drugih institucija se odnose na: potraživanja po osnovi refundacije bolovanja od HZZO-a (222.027 kn), potraživanja za pretplate po članarina za TZ, doprinosima za šume i spomeničku rentu (7.834 kn), na potraživanja po osnovi subvencije (9.604.515 kn) te na potraživanja za razliku većeg pretporeza od obveze (3.133.714 kn).

/ii/ Ostala potraživanja u iznosu od 520.692 kn odnose se na potraživanja od osiguravajućih društava za kasko i ostale štete (252.726 kn) i na refundaciju osiguranja bolovanja (267.966 kn).

Kratkotrajna financijska imovina

Kratkotrajna financijska imovina u iznosu od 1.152.583 kn (31. prosinca 2017.: 3.090.947 kn) odnosi se na potraživanja od kartičarskih kuća za realiziranu prodaju.

BILJEŠKA 11. KRATKOTRAJNA IMOVINA (nastavak)

Novac na računu i u blagajni

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	(u kunama)	
Žiro račun	8.181.687	3.480.102
Novac u blagajni	115.406	137.356
	<u>8.297.093</u>	<u>3.617.458</u>

BILJEŠKA 12. PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	(u kunama)	
Unaprijed plaćeni troškovi (osiguranje vozila i ostalo)	916.028	962.257
Obračunati prihodi od prodaje usluga prijevoza	56.746	184.471
Obračunati prihodi po osnovi besplatno primljene imovine /i/	936.400	1.637.009
	<u>1.909.174</u>	<u>2.783.737</u>

/i/ Obračunati prihodi po osnovi besplatno primljene imovine odnose se na priznavanje prihoda do visine nastale amortizacije za nabavljenu opremu financiranu kreditima koje otplaćuju vlasnici i nevlasnici Društva (vidi bilješku Ostali poslovni prihodi). Obračunati prihodi se priznaju sučeljavanjem obračunatih prihoda do visine amortizacije opreme i iznosa glavnica i kamata otplaćenih po kreditima za nabavku opreme.

BILJEŠKA 13. KAPITAL I REZERVE

/i/ Na dan 31. prosinca 2018. godine upisani temeljni kapital Društva iznosi 13.301.800 kn.

Vlasnička struktura kapitala na dan 31. prosinca je sljedeća:

Gradovi i općine	%	31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
(u kunama)			
1. GRAD RIJEKA	82,81	11.015.600	11.015.600
2. GRAD BAKAR	2,73	363.000	363.000
3. OPĆINA ČAVLE	3,25	431.700	431.700
4. OPĆINA JELENJE	1,79	237.600	237.600
5. GRADKASTAV	1,67	221.800	221.800
6. OPĆINA KLANA	1,27	169.000	169.000
7. OPĆINA VIŠKOVO	2,25	299.700	299.700
8. OPĆINA KOSTRENA	2,65	352.500	352.500
9. GRAD KRALJEVICA	0,83	110.900	110.900
10. OPĆINA MATULJI	0,75	100.000	100.000
	100,00	13.301.800	13.301.800

/ii/ Kako je navedeno u Bilješki 3. b) Društvo je izvršilo promjenu računovodstvenih politika te na mjerenje zemljišta primjenjuje „metodu revalorizacije“ što je dovelo do efekta koji se iskazuje na stavci Kapitala i rezervi, pod Revalorizacijske rezerve i koje na dan izvještavanja iznose 23.589.368 kn.

/iii/ Na stavci Kapitala i rezervi, pod Rezerve fer vrijednosti se iskazuju efekti promjene vrijednosti financijske imovine raspoložive za prodaju navedene u Bilješki 8.

/iv/ Društvo na dan izvještavanja uzimajući i gubitak poslovne godine na stavci Kapitala i rezervi pod Preneseni gubitak i Gubitak poslovne godine iskazuje ukupni gubitak od 21.286.950 kn (11.320.643 kn – preneseni gubitak i 9.966.307 kn – gubitak poslovne godine).

BILJEŠKA 14. DUGOROČNA REZERVIRANJA

	Sudski sporovi	Neiskorišten i godišnji odmor	Jubilarne nagrade i otpremnine	Ukupno
	(u kunama)			
Na dan 31. prosinca 2017. - prije prepravljanja	1.365.533	0	0	1.365.533
Priznavanje dugoročnih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine te ukalkuliranog troška za neiskorištene godišnje odmore zaposlenika na 31.12.2017. (bilješka 3)	0	2.199.779	1.306.115	3.505.893
Na dan 31. prosinca 2017. - prepravljeno	1.365.533	2.199.779	1.306.115	4.871.427
Na dan 1. siječnja 2018.	1.365.533	2.199.779	1.306.115	4.871.427
Dodatna rezerviranja /i/ (bilješka 19)	21.931	2.572.651	84.218	2.678.801
Ukinuto tijekom godine /i/ (bilješka 18)	-1.069.737	-2.199.779	-33.729	-3.303.245
Na dan 31. prosinca 2018.	317.728	2.572.651	1.356.604	4.246.982

Protiv Društva se vodi nekoliko radnih, trgovačkih i građanskih sporova. Društvo je tijekom 2018. godine, ukinulo rezerviranja za troškove po započetim sudskim sporovima u iznosu od 1.069.737 kn za koje se prema procjeni odvjetnika očekuje okončanje sporova u korist Društva. Istovremeno izvršeno je dodatno rezerviranje troškova za sudske sporove u iznosu od 21.931 kn. Tijekom 2018. godine ukinut je ukalkulirani trošak za neiskorištene godišnje odmore iz 2017. godine u iznosu od 2.572.651 kn dok ukalkulirani trošak neiskorištenog godišnjeg odmora na 31.12.2018. iznosi 2.199.779 kn..

Društvo nema izdanih jamstava i garancija, niti zaloga na nekretninama, osim založnih prava nad dijelom pokretne imovine (vidi bilješka 15 Dugoročne obveze).

BILJEŠKA 15. DUGOROČNE OBVEZE

	31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
Dugoročne	<i>(u kunama)</i>	
Obveze po dugoročnim kreditima bankama	62.196.508	55.762.283
Umanjeno za tekuća dospjeća	-5.975.167	-5.898.766
	56.221.341	49.863.518
Kratkoročne		
Kratkoročni dio dugoročnih obveza prema bankama	5.975.167	5.898.766
Obveze po kratkoročnim kreditima bankama	25.551.154	20.863.950
	31.526.321	26.762.716
Ukupno posudbe	87.747.662	76.626.234

Na dan 31. prosinca 2018. godine transportna oprema (autobusi) Društva u iznosu od 65.134.585 kn (2017.: 75.462.064 kn) založena je kao jamstvo za osiguranje povrata pozajmljenih sredstava.

Obveze po kratkoročnim kreditima banaka odnose se na obvezu po dopuštenom prekoračenju u iznosu od 20.863.950 kn te na kratkoročni dio obveze po dugoročnim kreditima u iznosu od 5.898.766 kn.

Knjigovodstvena vrijednost posudbi denominirana je u eurima i kunama. Efektivne kamatne stope na datum bilance bile su sljedeće:

	2017.		2018.	
	<i>(u kunama)</i>	%	<i>(u kunama)</i>	%
EUR	41.877.018	2,89%	35.449.038	2,94%
HRK	45.870.644	2,49%	41.177.196	2,49%
	87.747.662		76.626.234	

Dospjeće dugoročnih posudbi je sljedeće:

	31. prosinac 2017.	31. prosinac 2018.
	<i>(u kunama)</i>	
Od 1 do 3 godine	12.796.979	14.337.468
Od 3 do 5 godina	21.623.797	18.490.833
Preko 5 godina	21.800.565	17.035.217
	56.221.341	49.863.518

BILJEŠKA 16. KRATKOROČNE OBVEZE

Obveze prema dobavljačima

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	<i>(u kunama)</i>	
Obveze prema dobavljačima u zemlji	23.623.177	19.726.225
Obveze prema dobavljačima u inozemstvu	19.178	319
	<u>23.642.355</u>	<u>19.726.545</u>

Obveze prema zaposlenicima

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	<i>(u kunama)</i>	
Obveze za neto plaće	2.396.899	2.491.987
Ostale obveze prema zaposlenicima	278.805	375.095
	<u>2.675.704</u>	<u>2.867.082</u>

Obveze za poreze, doprinose i slična davanja

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	<i>(u kunama)</i>	
Obveze za doprinose iz i na plaću	1.718.198	1.831.518
Obaveze za porez na dodanu vrijednost	2.286	93.310
Obveza poreza na dobit	160.147	0
Ostale kratkoročne obveze prema državi	23.572	434.495
	<u>1.904.203</u>	<u>2.359.323</u>

BILJEŠKA 16. KRATKOROČNE OBVEZE (nastavak)

Ostale kratkoročne obveze

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	(u kunama)	
Obveze za premije osiguranja	575.981	395.805
Obveze za neutrošena namjenska sredstva /i/	3.139.083	3.450.005
Ostale kratkoročne obveze	-2.725	-2.424
	<u>3.712.339</u>	<u>3.843.386</u>

BILJEŠKA 17. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHODI BUDUĆEG RAZDOBLJA

	<u>31. prosinac 2017.</u>	<u>31. prosinac 2018.</u>
	(u kunama)	
Odgođeno plaćanje troškova	343.193	698.609
Unaprijed plaćeni prihodi po osnovi obavljanja usluge prijevoza	2.265.270	2.566.541
Prihodi budućeg razdoblja po osnovi besplatno primljene imovine /i/	6.176.167	5.642.982
	<u>8.784.629</u>	<u>8.908.131</u>

/i/ U 2013. godini Društvo je ostvarilo pravo na korištenje subvencije kamate po kreditu za nabavku autobusa na pogon na stlačeni prirodni plin od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Na dan 31. prosinca 2018. godine prihodi budućeg razdoblja po osnovu subvencionirane kamate iznose 106.957 kn (31. prosinac 2017.: 189.121 kn). Tijekom 2018. godine izvršeno je otpuštanje prihoda do visine troškova kamata u iznosu od 82.164 kn.

U 2014. godini Grad Rijeka uputio je Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Zamolbu za sufinanciranje nabavke autobusa norme EURO 6 pogonjenih na stlačeni prirodni plin (SPP) sukladno programu financiranja ostalih mjera energetske učinkovitosti u gradskom prometu. Slijedom Odluke

Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, u 2015. godini doznačena su sredstva direktno na račun KD Autotroleja u visini 40% opravdanih troškova investicije, odnosno 7.456.064 kn, za što su obračunati prihodi budućeg razdoblja.

Na dan 31. prosinca prihodi budućeg razdoblja iznose 5.218.996 kn (31. prosinac 2017.: 5.670.016 kn). Tijekom 2018. godine izvršeno je otpuštanje prihoda do visine troškova amortizacije navedene imovine u iznosu od 451.021 kn.

RAČUN DOBITI I GUBITKA

BILJEŠKA 18. PRIHODI

Prihodi od prodaje

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Prihodi od prodaje usluga prijevoza	78.586.810	75.245.425
Prihodi od prodaje ostalih usluga /i/	2.468.042	2.733.222
	<u>81.054.852</u>	<u>77.978.647</u>

/i/ Prihodi od prodaje ostalih usluga odnose se na usluge reklamiranja i promidžbe te usluge najмова.

Ostali poslovni prihodi

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Prihodi po osnovi subvencija	45.468.706	45.878.536
Prihodi po osnovi besplatno primljene imovine /ii/	6.139.601	6.676.977
Prihodi po osnovi plaćenih kamata za kredite za nabavku OSA /iii/	1.316.104	1.345.363
Prihodi po osnovu refundacija ostalih rashoda /iv/	3.927.003	4.912.573
Prihodi od ukidanja dugoročnih rezerviranja (bilješka 14)	488.033	3.303.245
Ostali poslovni prihodi /v/	8.288.479	504.105
	<u>65.627.926</u>	<u>62.620.799</u>

/ii/ Prihodi po osnovi besplatno primljene imovine vezani su za nabavku opreme financirane kreditima koje otplaćuju vlasnici i nevlasnici Društva. Tijekom 2018. godine realizirani su prihodi do visine nastale amortizacije navedene opreme u iznosu od 6.676.977 kn (2017.: 6.139.601 kn).

/iii/ Tijekom 2018. godine priznati su prihodi do visine troškova kamata po kreditima koji otplaćuju vlasnici i nevlasnici u iznosu od 1.345.363 kn (2017.: 1.316.104 kn).

/iv/ Prihodi se odnose na refundaciju troškova bolovanja zaposlenika do 42 dana (2.284.911 kn), prihode od naplata šteta po kasko i obveznom osiguranju od osiguravajućih kuća (2.504.853 kn), prihode od refundiranih troškova od radnika i ostale naknade (71.633 kn) te ostalih prihoda (51.176 kn).

/v/ Ostali poslovni prihodi odnose se na viškove gotovine (82.537 kn), prihode od naplaćenih kaznenih karata (51.902 kn) prihode od ukidanja dugoročnih rezerviranja za sudske sporove (1.069.737 kn), prihode od ukidanja rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore (2.233.508), prihode od viškova goriva i maziva (153.206 kn) te ostale poslovne prihode (216.460 kn).

Financijski prihodi

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Financijski prihodi		
Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	36.817	39.115
Ostali prihodi s osnove kamata	162	437
Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	342.668	539.774
Nerealizirani dobiti (prihodi)	67.386	0
	<u>447.034</u>	<u>579.326</u>

BILJEŠKA 19. RASHODI

Poslovni rashodi

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Trošak sirovina i materijala		
Utrošena energija	28.619.880	31.968.122
Rezervni dijelovi i materijal za održavanje	5.953.582	7.835.631
Otpis sitnog inventara	820.214	952.515
	<u>35.393.676</u>	<u>40.756.269</u>
Troškovi prodane robe	74.281	30.607
Troškovi pruženih usluga	3.251	0
Ostali vanjski troškovi:		
Usluge zakupa	1.978.365	1.989.903
Usluge održavanja i popravaka	20.762.263	18.484.342
Intelektualne i osobne usluge	9.733.013	8.722.166
Troškovi komunalnih i sličnih usluga	3.451.616	3.646.681
Poštanski i telefonski troškovi	165.988	170.845
Ostale usluge	804.674	518.801
	<u>36.895.919</u>	<u>33.532.738</u>
	<u>72.367.126</u>	<u>74.319.613</u>

BILJEŠKA 19. RASHODI (nastavak)

Troškovi osoblja

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Neto plaće	30.564.100	30.748.741
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	11.292.188	11.712.589
Doprinosi na plaće	<u>9.003.978</u>	<u>9.086.610</u>
	<u>50.860.266</u>	<u>51.547.940</u>

Na dan 31. prosinca 2018. godine Društvo ima 378 zaposlenika (2017.: 397). Troškovi osoblja uključuju 8.492.267 kn (2017.: 8.371.410 kn) obveznih doprinosa za mirovinsko osiguranje, uplaćenih Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje, izračunatih kao postotak od bruto plaća djelatnika.

Ostali troškovi poslovanja

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Naknade troškova zaposlenima i članovima nadzornog odbora i uprave	3.886.070	3.864.974
Premije osiguranja	3.694.615	3.792.278
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	1.317.592	1.344.804
Porezi koji ne ovise o rezultatu i takse	8.160	14.460
Ostali troškovi	<u>199.220</u>	<u>234.799</u>
	<u>9.105.657</u>	<u>9.251.315</u>

Vrijednosno Usklađivanje

Društvo je tijekom 2018. godine izvršilo vrijednosno usklađenje potraživanja za subvenciju od Grada Opatije (744.852 kn), vrijednosno usklađenje autobusa oštećenog u požaru garažni broj 807 (941.057 kn) te vrijednosno usklađenje zaliha (185.387 kn). U 2017. godini Društvo nije iskazivalo troškove vrijednosnog usklađenja.

Rezerviranja

Društvo je tijekom 2018. godine izvršio dodatno rezerviranje za troškove neiskorištenog godišnjeg odmora (2.572.651 kn) i istovremeno ukinulo rezerviranje iz prethodne godine (2.199.779kn - vidjeti bilješka 18. točka v – prihodi od ukidanja rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore radnika) sa neto efektom ovih troškova u 2018. godini od 339.143 kn, rezerviranja za troškove pravnih sporova (21.931 kn) i rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine (84.218 kn) (vidi bilješka 14. Dugoročna rezerviranja).

Ostali poslovni rashodi

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Otpisi nekretnina, postrojenja i opreme	41.213	0
Otpis zaliha sirovina i materijala i rezervnih dijelova	41.720	103.897
Troškovi trošarina i carinskih naknada	2.287.875	0
Ostalo /i/	<u>867.139</u>	<u>784.333</u>
	<u>3.237.946</u>	<u>888.230</u>

/i/ Ostali troškovi se odnose na darovanja za opće dobro, naknade šteta prema trećima i ostale nespomenute troškove.

Financijski rashodi

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Financijski rashodi		
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	1.985.726	2.429.191
Tečajne razlike i drugi rashodi	0	216
Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	<u>0</u>	<u>53.439</u>
	<u>1.985.726</u>	<u>2.482.846</u>

BILJEŠKA 20. POREZ NA DOBIT I DOBIT NAKON OPOREZIVANJA

Porez na dobit Društva prije oporezivanja razlikuje se od teoretskog iznosa koji bi se izračunao po poreznoj stopi od 18% (2017.: 18%) kako slijedi:

	<u>2017. godina</u>	<u>2018. godina</u>
	(u kunama)	
Odgođeni porez - Nastanak i ukidanje privrememenih razlika	0	-42.458
Tekući porez	0	0
Trošak poreza na dobit	<u>0</u>	<u>-42.458</u>
Dobit / (gubitak) prije oporezivanja	731.136	-10.008.764
Porez na dobit po stopi 18% (2017.: 18%)	131.605	-1.801.578
Učinak neoporezivih prihoda	-7.127	-413.110
Učinak porezno nepriznatih rashoda	169.311	423.545
Porezni gubici za koje nije priznata odgođena porezna imovina	0	1.791.142
Odgođeni porez - Nastanak i ukidanje privrememenih razlika	0	-42.458
Porez na dobit	<u>293.789</u>	<u>-42.458</u>
Efektivna stopa poreza	40,18%	0,42%

U skladu s propisima Republike Hrvatske, Porezna uprava može u bilo koje doba pregledati knjige i evidencije Društva u razdoblju od 3 godine nakon isteka godine u kojoj je porezna obveza iskazana te može uvesti dodatne porezne obveze i kazne. Uprava Društva nije upoznata s okolnostima koje bi mogle dovesti do potencijalnih značajnih obveza u tom pogledu.

BILJEŠKA 21. POTENCIJALNE I PREUZETE OBVEZE

Pravni sporovi

Društvo je tuženik i tužitelj u nekoliko sudskih postupaka koji proizlaze iz redovnog poslovanja. U financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2018. iskazana su rezerviranja za parnice za koje Društvo predviđa isplatu u iznosu 317.728 kn (31 prosinca 2018.: 1.365.533 kn).

Vlasništvo nad zemljištem i nekretninama

Radi zaštite svojih interesa Društvo vodi nekoliko sudskih i/ili upravnih postupaka koji se prvenstveno odnose na zemljišta i nekretnine koje nisu procijenjene u kapital Društva, ali su u posjedu Društva, dijelom i knjižene u zemljišnim knjigama. Ne očekuje se da će ishod tih postupaka imati značajan utjecaj na financijski položaj ili rezultat Društva.

BILJEŠKA 22. DOGAĐAJI NAKON DATUMA BILANCE

Nakon 31. prosinca 2018. godine, do datuma odobravanja financijskih izvještaja od strane Uprave, nije bilo događaja koji bi imali značajni utjecaj na financijske izvještaje Društva.

BILJEŠKA 23. INFORMACIJE O KLJUČNIM PRETPOSTAVKAMA U VEZI S BUDUĆNOŠĆU POSLOVANJA I PROCJENE NEIZVJESNOSTI NA DATUM BILANCE KOJE STVARAJU VELIKI RIZIK

Kako je navedeno u Bilješci 13 /iv/ Društvo na dan izvještavanja uzimajući i gubitak poslovne godine na stavci Kapitala i rezervi pod Preneseni gubitak i Gubitak poslovne godine iskazuje ukupni gubitak od 21.286.950 kn (11.320.643 kn – preneseni gubitak i 9.966.307 kn – gubitak poslovne godine) te uz Upisani temeljni kapital, Revalorizacijske rezerve i Rezerve fer vrijednosti iskazuje ukupni kapital od 15.627.776 kn.

Uz korištenje okvirnog kredita navedeno stanje kapitala Društva ne utječe na likvidnost te Društvo izmiruje sve svoje obaveze redovito. Društvo ima iskazano dugoročno zaduženje prema bankama u iznosu od 49.863.518 kn (2017.: 56.221.341 kn), ali se cjelokupne ove obveze prema bankama podmiruju iz tzv. „sredstva razvoja“ koje Društvo prikuplja za JLS-ove u iznosu od 10% cijene karte prijevoza te ovo zaduženje ne utječe na poslovanje Društva budući su primici od razvojnih sredstva usklađeni sa izdacima za izmirenje dugoročnih obveza i za glavnica i za kamate.

Najznačajnije neizvjesnosti koje na datum bilance stvaraju rizik se odnosi na činjenicu da Društvo pruža uslugu od općeg interesa krajnjim korisnicima uz definirane cijene ovisno o kategorijama korisnika, u zamjenu za ispunjenje povjerenih obveza obavljanja javnih usluga te nije u mogućnosti pokriti sve svoje rashode poslovanja iz redovnih prihoda već se oslanja i na subvencije vlasnika i JLS-a na čijim područjima Društvo obavlja usluge javnog prijevoza putnika, kako bi se zadovoljio opći interes krajnjim korisnicima. Društvo je 22. prosinca 2017. godine sklopilo „Okvirni ugovor o uslugama u javnom interesu i osiguranja javnog prijevoza na područjima Grada Rijeke i općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Matulji, gradova Kastva i Kraljevice“ (Ugovor) kojim se reguliraju prava i obveze Društva i

potpisnika i kojim se osigurava potpora za pokriće tzv. očekivanog gubitka odnosno neto financijskog učinka tj. gubitka koji preostane nakon pokrića ekonomski prihvatljivih troškova uz definirani obujam usluga i standarda istih (vidi Bilješku 25.).

Društvo stoga smatra da ne postoji značajniji rizik po tom pitanju koji bi doveo u pitanje poslovanje Društva iz razloga što je nastavno na Ugovor donesena i odluka Skupštine o subvencioniranju za 2019. godinu. Isto tako je predviđeno da se donesu mjere koje bi dovele do stabilizacije poslovanja te se doneseni privremeni plan poslovanja pretočio u konačni plan poslovanja za 2019. godinu koji bi sadržavao i efekte tih mjera.

Temeljem svega navedenog, Društvo smatra da su osigurani svi uvjeti koji neće utjecati buduće nesmetano poslovanje.

BILJEŠKA 24. IZVANBILANČNI ZAPISI

Izvanbilančni zapisi predstavljaju administrativne vrijednosti svih vrsta karata za prijevozne usluge, te ambalažu i neke dijelove nabavljene zajedno s autobusima.

BILJEŠKA 25. PRIKAZ EKONOMSKI PRIHVATLJIVIH TROŠKOVA SUKLADNO OKVIRNOM UGOVORU O USLUGAMA U JAVNOM INTERESU I OSIGURANJA JAVNOG PRIJEVOZA OD 22.12.2017. GODINE (PRIKAZ)

25.1. OKVIRNI UGOVOR O USLUGAMA U JAVNOM INTERESU

Dana 22. prosinca 2017. godine sklopljen je „Okvirni ugovor o uslugama u javnom interesu i osiguranju javnog prijevoza na području Grada Rijeke, Grada Bakra, Općine Čavle, Općine Jelenje, Grada Kastva, Općine Klana, Općine Viškovo, Općine Kostrene, Grada Kraljevice i Općine Matulji“ (**dalje Ugovor**). Ugovor je sklopljen između društva KD Autotrolej d.o.o. (dalje Društvo ili KD Autotrolej d.o.o.) i navedenih JLS, gradova i općina, sa svrhom organiziranja javnog prijevoza na njihovom području sukladno zahtjevima iz „Uredbe 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ)“ br. 1107/70 od 23. listopada 2007. godine (dalje Uredba) kojom se definiraju značajke tzv. ugovora o javnim uslugama (**dalje PSO** – skraćenica od Public service obligation).

Ugovorom se sve ugovorne strane usuglašavaju o potrebi organizacije javnog prijevoza na njihovom području sukladno Uredbi i Zakonu o cestovnom prijevozu (NN 82/13) definirajući prava i obveze svih strana.

Obveze KD Autotrolej d.o.o. su definirane člankom 2.1. Ugovora temeljem kojega se Društvo obvezuje:

- **pružati usluge u javnom interesu**
- **osigurati redoviti prijevoz na dogovorenim linijama** u intenzitetu i relevantnom opsegu vozila i usluga prijevoza
- prevoziti putnike i njihovu imovinu **po reguliranim cijenama u važećem cjeniku** koji objavljuje KD Autotrolej d.o.o., u kojem je navedena cijena i tarifni uvjeti prijevoza
- u slučaju izvanredne situacije u prometu i drugih nepredviđenih događaja, osigurati zamjenski prijevoz u razumnom opsegu
- na organizacijskoj i kadrovskoj razini **osigurati prodaju svih karata javnog prijevoza sukladno važećem Cjeniku komunalne usluge** prijevoza putnika u javnom prometu. Primici od prodaje karata predstavljaju prihod Društva, **10% od cijene karte namjenski je dio cijene**

komunalne usluge za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i nabavku opreme (cijena komunalne usluge za razvoj) i predstavlja prihod JLS.

Obveze JLS su definirane u članku 2.2. Ugovora sa obvezama:

- **osigurati Društvu financijska sredstva za provedbu usluga u javnom interesu kao i za obveze koje proizlaze iz tih usluga, tj. obveze razlike između ekonomski opravdanih troškova nastalih u vezi s pružanjem tih usluga (u daljnjem tekstu: ekonomski prihvatljivi troškovi) i prihoda od prodaje karata i drugih prihoda proizašlih iz ispunjavanja obveze Društva o pružanju usluga u javnom interesu;**
- za svrhe Ugovora, **ekonomski prihvatljivi troškovi** jesu: (1.) troškovi navedeni u Prilogu Ugovora br. 1 Ekonomski prihvatljivi troškovi) i (2.) neizravni troškovi nastali kako bi se osigurale učinkovite usluge u javnom interesu.
- **odobriti mrežu lokalnih linija javnog prijevoza JLS za redoviti promet autobusnih linija**
- u vezi s pružanjem usluga u javnom interesu **osigurati i/ili izvesti (1.) investicije u prometnu infrastrukturu te (2.) nabavu novih vozila radi provedbe usluga u javnom interesu i (3.) financiranje drugih investicijskih aktivnosti društva KD Autotrolej d.o.o. pod uvjetima i u mjeri navedenoj u popisu projekata odnosno drugih investicijskih aktivnosti temeljem sporazuma ugovornih strana**

Ugovor se sklapa na određeno vrijeme te vrijedi od navedenog datuma potpisa do 31. prosinca 2026. godine.

U Prikazu su i pored činjenice da nisu izravni potpisnici Ugovora, unijeti podaci za Grad Opatiju i Općine Mošćenička draga i Lovran zajedno sa ostalim potpisnicima budući je riječ o uslugama javnog prijevoza za ove JLS koji prijevozi su sadržani u Prilogu 3. Ugovora kao Plan usluga prijevoza.

Tijekom cijelog razdoblja valjanosti Ugovora Društvo je dužno svake godine podnositi JLS-ovima godišnje izvješće, najkasnije do 30. lipnja kalendarske godine nakon kalendarske godine za koju se sastavlja godišnje izvješće.

25.2. NETO FINANCIJSKI UČINAK - DEFINICIJA

Društvo se u realizaciji Ugovora mora voditi **načelom ostvarenja adekvatnog neto financijskog učinka** čija definicija proistječe iz Uredbe kao i iz Ugovora.

Prema Uredbi, neto financijski učinak se u izračunavanju treba voditi sljedećom shemom:

- **troškovi** nastali u vezi s obvezom obavljanja javne usluge ili skupom obveza obavljanja javnih usluga koje je nametnulo nadležno tijelo ili tijela, a sadržane su u ugovoru o javnim uslugama i/ili u općem pravilu,
- **minus svi pozitivni financijski učinci ostvareni u mreži kojom se upravlja u okviru predmetne obveze (obveza) obavljanja javnih usluga,**
- **minus primici od tarifa odnosno svi ostali prihodi ostvareni prilikom ispunjavanja predmetne obveze (obveza) obavljanja javnih usluga,**
- **plus razumna dobit,**
- **jednako je neto financijski učinak**

Prema Ugovoru neto financijski učinak se definira kao **pozitivna razlika između stvarnih ekonomski prihvatljivih troškova (ekonomski opravdanih troškova nastalih u vezi s pružanjem tih usluga) vezanih uz pružanje usluga u javnom interesu za predmetnu kalendarsku godinu i iznosa prihoda** koje je KD Autotrolej d.o.o. ostvario za obavljanje usluga **u javnom interesu** u predmetnoj kalendarskoj godini. Prema Ugovoru u izračun se ne unosi stavka razumne dobiti koja je dio modela iz Uredbe.

Naknade JLS vezane uz PSO ugovore moraju se izračunati u skladu s navedenim pravilima. Naknada ne smije prelaziti iznos koji odgovara neto financijskom učinku kako bi se izbjegla ili prekomjerna ili nedostatna naknada.

Sukladno Ugovoru **točnost izračuna neto financijskog učinka** za obavljanje usluge u javnom interesu u predmetnoj kalendarskoj godini, uključujući poštivanje općenito obvezujućih zakonskih propisa iz područja računovodstva i Uredbe br. 1370/2007 **bit će potvrđena revizorovim izvješćem o reviziji u sklopu revizije financijskih izvješća**. Revizor će provjeriti je li Društvo postupao u skladu sa zahtjevima Uredbe br. 1370/2007 i ovog Ugovora kako je prethodno navedeno.

25.3. PRIKAZ FINANIJSKOG UČINKA DJELATNOSTI IZVAN JAVNOG PRIJEVOZA

Uredba sa jedne te Zakon o komunalnom gospodarstvu sa druge strane zahtijevaju da se radi transparentnosti i točnog prikaza javnih odnosno komunalnih djelatnosti vodi odvojeno računovodstvo tih djelatnosti.

Pod uvjetom da: (a) ispunjenje obveza društva KD Autotrolej d.o.o. prema JLS koje proizlaze iz Ugovora nije narušeno ili ograničeno; (b) dobivanje i izvođenje usluga društva KD Autotrolej d.o.o. ograničeno je na područjima JLS; i (c) usluge koje KD Autotrolej d.o.o. obavlja za treće osobe nemaju karakter usluga u javnom interesu, KD Autotrolej d.o.o. prema ovom Ugovoru ima pravo sklopiti s gradovima, susjednim općinama ili drugim partnerima:

- a) ugovore o nabavi plaćenih usluga prijevoza iz opsega usluga obuhvaćenih Planom usluga prijevoza - dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS; i/ili
- b) ugovore o pružanju drugih usluga i aktivnosti.

Troškovi nastali za usluge koje KD Autotrolej d.o.o. pruža prema prethodno navedenom ne smiju se smatrati ekonomski prihvatljivim troškovima i neće biti uključeni u izračun neto financijskog učinka.

Društvo obavlja javni gradski prijevoz kao komunalnu djelatnost odnosno djelatnost definiranu Ugovorom. Pored ove djelatnosti Društvo u manjoj mjeri obavlja i djelatnosti izvan one koja je definirana Ugovorom i Zakonom o komunalnom gospodarstvu kao komunalna. To su slijedeće djelatnosti koje obuhvaćaju: uslugu slobodnog/ugovorenog prijevoza, povremeni prijevoz i ugovoreni linijski prijevoz. Usluge reklama, najma i parkinga su prema odredbama Ugovora uključeni u definiciju Ostalih prihoda od javnog prijevoza i prema istome ne predstavljaju komercijalnu djelatnost Društva.

Društvo, odvojeno računovodstvo djelatnosti koje ne spadaju u djelatnosti koje su definirane Ugovorom prati na način **da prati izravne troškove za autobuse** koji se koriste za tu svrhu sukladno radnim nalogima. **Ostale troškove** koji se ne mogu izravno pripisati pojedinom autobusu jer isti u toku godine obavlja i javni i ostali prijevoz se pripisuju ostalim djelatnostima **temeljem utvrđenih ključeva i koeficijenata** na osnovu učešća te djelatnosti u:

- ukupno ostvarenim prijađenim kilometrima,
- ukupnim prihodima te
- ukupnim satima rada vozača
- učešću amortizacije vozila koja su nabavljena iz vlastitih sredstava, a koriste se u ostalom prijevozu
- ukupno potrošenom gorivu,

ovisno koji je ključ odnosno koeficijent najprimjereniji.

25.4. TABLICA NETO FINANCIJSKOG UČINKA

Tablica u nastavku prikazuje sažetu formu izvještaja u kojoj su dane glavne zbirne stavke i koja daje prikaz svih relevantnih priloga 1., 2., 10. i 11. Ugovora odnosno prikazuje strukturu tzv. ekonomsko prihvatljivih troškova (Prilog 1 Ugovora), formulu za izračun očekivanog gubitka (Prilog 2 Ugovora), formulu za izračun prihoda Društva (Prilog 10 Ugovora) te formulu za izračun očekivane naknade (Prilog 11 Ugovora).

U koloni 3 najprije su po traženim stavkama raspoređeni podaci ukupnog poslovanja svih djelatnosti što je iskazano i u financijskim izvještajima Društva za 2018. godinu. Nakon toga su prikazani podaci koji se odnose na djelatnosti izvan javnog prijevoza kako je navedeno u prethodnoj točki, zatim podaci koji pokazuju troškove koji nisu ekonomski opravdani kao i korekciju za troškove koji bi nastali i bez obavljanja ostalih djelatnosti da bi u konačnici dobili prikaz podataka prema zahtjevima iz Ugovora.

Naime Društvo je, kako je utvrđeno i u financijskim izvještajima za 2018. godinu, ostvarilo poslovni gubitak sukladno važećim računovodstvenim standardima (HSFI). Pošto Ugovor u svom tekstu navodi upotrebu Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja (MSFI), Društvo je da bi se približilo ovim standardima u financijskim izvještajima za 2018. godinu usvojilo politike koje HSFI dozvoljavaju i odgovaraju MSFI čime su razlike u odnosu na MSFI navedene u Ugovoru neznatne ili ih uopće niti nema.

R.br.	Naziv ekonomski opravdani troškovi	Ukupno za Društvo	Iznos Ostalih djelatnosti (OD) - Troškova sa prihodima	Iznos troškova koji nisu Ekonomski opravdani troškovi i korekciju za troškove koji bi nastali i bez obavljanja OD	Iznos Ekonomski opravdani troškovi sa prihodima
1	2	3	4	5	6
1	Gorivo	31.429.982	1.379.518	1.379.518	30.050.464
2	Izravni materijal	8.357.852	569.520	569.520	7.788.332
3	Izravne plaće	28.066.485	1.253.471	1.253.471	26.813.015
4	Izravna amortizacija	347.678	194.842	194.842	152.836
5	Popravak i održavanje	18.703.764	949.764	949.764	17.754.000
6	Ostali izravni troškovi	28.626.841	331.779	-331.779	28.626.841
7	Ukupno izravni troškovi (1-6)	115.532.603	4.678.894	4.015.336	111.185.488
8	Operativni troškovi	35.694.171	1.149.131	-578.364	35.123.404
9	Izlazni troškovi (stavke 7+8)	151.226.774	5.828.025	3.436.971	146.308.892
10	Administrativni troškovi	59.888	3.024	-3.024	59.888
11	Ukupni output/izlazni troškovi (stavke 9 + 10)	151.286.662	5.831.049	3.433.947	146.368.780
Prihodi od prijevoza					
12	Prihodi od prijevoza putnika	75.245.425	4.412.068		70.833.357
13	Prihodi od subvencija	45.878.536	0		45.878.536
14	Prihodi od kapitalnih potpora	8.022.340	0		8.022.340
15	Ukupni prihodi vezano za osnovnu djelatnost	129.146.302	4.412.068		124.734.233
	DOBIT/GUBITAK OD OSNOVNE DJELATNOSTI	-22.140.360	-1.418.981		-21.634.547
	Ostali prihodi	12.131.596	0		12.131.596
16	UKUPNI PRIHODI	141.277.897	4.412.068		136.865.829
	DOBITAK / GUBITAK PRIJE POREZA NA DOBIT	-10.008.765	-1.418.981		-9.502.951
	POREZ NA DOBIT	42.458	0		42.458
	DOBITAK / GUBITAK	-9.966.307	-1.418.981		-9.460.493
	DOBITAK / GUBITAK KROZ PRIKAZ IZRAVNIH TROŠKOVA OSTALIH DJELATNOSTI		64.954		

Kako tablica prikazuje djelatnost društva koja predstavlja djelatnost izvan javnog prijevoza (Ostale djelatnosti) ostvaruje gubitak ukoliko se odvojeno računovodstveno praćenje tih djelatnosti iskazuje kroz prikaz tzv. punih troškova. Navedeno znači da se pored prikaza izravnih troškova tim djelatnostima pripisuju prema definiranom ključu i pripadajući troškovi koji bi nastali i bez obavljanja Ostalih

djelatnosti (6-Ostali izravni troškovi 331.779 kn, 8-Operativni 1.149.131 kn i 10-Administrativni 3.024 kn).

Ukoliko se navedene Ostale djelatnosti promatraju kroz prikaz tzv. izravnih troškova (direct costing) tj. troškova koji se izravno vežu za tj. nastaju u vezi obavljanja tih djelatnosti odnosno, umanjujući ukupne troškove tih djelatnosti za Ostale izravne troškove od 331.779 kn, Operativne troškove od 1.149.131 kn i Administrativne troškove od 3.024 kn koji bi postojali i bez obavljanja Ostalih djelatnosti, Ostale djelatnosti bi i konačnici doprinosile smanjenju ukupnih troškova za 64.954 kn što ukazuje na njihovu opravdanost u tom iznosu.

Isto tako iz tablice je vidljivo da neto financijski učinak za 2018. godinu nakon umanjenja za troškove koji se ne smatraju Ekonomski opravdanim od 570.767 kn (donacije i sl. troškovi koji nisu vezani za djelatnost javnog prijevoza) pokazuje da Društvo sukladno Ugovoru i Uredbi ima manjak tj. situaciju nedostatnih naknada od strane JLS u odnosu na ekonomski prihvatljive troškove od 9.460.493 kn sa ugovornim obvezama potpisnika Ugovora.

25.5. ZAKLJUČAK

Sukladno navedenom u prethodnim točkama naknada koju nadležna tijela tj. JLS dodjeljuju operatoru/Društvu radi pokrivanja troškova nastalih ispunjavanjem obveze obavljanja javne usluge javnog prijevoza za 2018. godinu ne predstavlja prekomjernu naknadu budući Društvo ostvaruje gubitak u poslovanju od usluga javnog prijevoza definiranog Ugovorom u iznosu od 9.460.493 kn.

Kako Uredba traži, razmatrajući učinke poštovanja obaveze za javnim uslugama prijevoza putnika u obračunskoj shemi neto financijskog učinka, Društvo kao operater javne usluge ovim pokazuje da nije postojala prekomjerna naknada, ali je izražena preniska naknada kako je gore navedeno pošto su ekonomski prihvatljivi troškovi javne usluge, koji moraju biti u ravnoteži s prihodima od poslovanja i plaćanjima od strane tijela javne vlasti i bez mogućnosti prijenosa prihoda drugom sektoru djelatnosti operatera javne usluge, veći od svih prihoda koji pripadaju javnom prijevozu.

Sukladno navedenom Društvo mora u narednom razdoblju poduzeti mjere koje bi dovele do toga da tzv. Ostale djelatnosti ne ostvaruju gubitak prema prikazu po tzv. punim odnosno da ostvaruju veće pozitivne efekte kroz prikaz po izravnim troškovima, bilo mjerama na prihodnoj bilo na troškovnoj strani. Isto tako, vezano za primarni zahtjev iz Ugovora, potrebno je napraviti plan poslovanja po kojem bi naknade predviđene proračunima JLS-ova za 2019. godinu bile dostatne za održivo ravnotežno poslovanje Društva u obavljanju javne usluge.

POKAZATELJI POSLOVANJA

7. POKAZATELJI POSLOVANJA

Iz sveukupnih podataka predočenih kroz aktivu i pasivu izvodi se izračun koji pokazuje kolika je sposobnost društva u ispunjenju obveza.

Pokazatelji likvidnosti:

Koeficijent tekuće likvidnosti

$$\text{koeficijent tekuće likvidnosti 31.12.2018.} = \frac{\text{kratkotrajna imovina}}{\text{kratkoročne obveze}} = \frac{27.032.370}{55.592.950} = 0,49$$

Koeficijent tekuće likvidnosti pokazuje potrebu korištenja tuđih sredstava za tekuća plaćanja. Koeficijent je manji u odnosu na prethodnu godinu kad je iznosio 0,72.. Dok se ne dosegne koeficijent 1 postoji obveza za angažiranjem tuđih sredstava za financiranjem.

Koeficijent financijske stabilnosti

$$\text{koeficijent financijske stabilnosti 31.12.2018.} = \frac{\text{dugotrajna imovina}}{\text{kapital + dugotrajne obveze}} = \frac{109.601.044}{70.669.447} = 1,55$$

Ako bi ovaj pokazatelj bio manji od 1, to znači da se dijelom dugotrajnih obveza financira i kratkotrajna imovina ili da se čak i vlastitim kapitalom financira kratkotrajna imovina. Međutim, ako je vrijednost pokazatelja veća od 1, to znači da se dugotrajna imovina financira kratkotrajnim obvezama, što može negativno djelovati na financijsku stabilnost i likvidnost društva. U odnosu na prethodnu godinu kad je iznosio 1,42 koeficijent je viši što ukazuje na negativan pomak.

Pokazatelji aktivnosti:

Koeficijent obrtaja ukupne imovine

$$\text{koeficijent obrtaja ukupne imovine 31.12.2018.} = \frac{\text{ukupni prihodi}}{\text{imovina}} = \frac{141.277.897}{139.417.511} = 1,01$$

Koeficijent obrtaja ukupne imovine daje podatak o tome koliko prihoda daje jedna kuna ukupne imovine.

Koeficijent obrtaja potraživanja

$$\text{koeficijent obrtaja potraživanja 31.12.2018.} = \frac{\text{prihodi od prodaje}}{\text{\textcircled{Ø} potraživanja od kupaca}} = \frac{77.978.647}{7.177.937} = 10,86$$

Pokazatelj obrtaja potraživanja pokazuje koliko novčanih jedinica prodaje se može ostvariti s jednom kn uloženom u potraživanja.

Na osnovi koeficijenta obrtaja potraživanja moguće je izračunati prosječno trajanje naplate potraživanja na sljedeći način:

Trajanje naplate potraživanja

$$\text{trajanje naplate potraživanja 2018.} = \frac{\text{broj dana u godini}}{\text{koeficijent obrtaja potraživanja}} = \frac{366}{10,86} = 33,69$$

Prosječno vrijeme naplate potraživanja je 34 dana i smanjilo se u odnosu na prošlu godinu za 6 dana.

Vezivanje zaliha u danima

$$\text{vezivanje zaliha u danima u 2018. g.} = \frac{\text{\textcircled{Ø} zalihe iz bilance * 366}}{\text{poslovni prihodi}} = \frac{1.614.796.311}{140.698.572} * 366 = 11,48$$

Izračun vezivanja zaliha u danima tijekom godine pokazuje kolika je stvarna potreba za nabavkom tijekom 2018. god.

Dani vezivanja zaliha tijekom 2018. god. iznose 12 dana i ne bilježe promjenu u odnosu na prethodnu godinu. Podatak ukazuje da se zalihe nabavljaju za poslovni ciklus koji je kraći od mjesec dana.

Pokazatelji zaduženosti:

Stupanj zaduženosti

$$\text{pokazatelj zaduženosti 31.12.2018.} = \frac{\text{ukupne obveze (kratkoročne i dugoročne)}}{\text{ukupna aktiva}} = \frac{110.634.621}{139.417.511} = 0,79$$

Pokazatelj zaduženosti pokazuje do koje mjere poduzeće koristi zaduživanje kao oblik financiranja, odnosno koji je postotak imovine nabavljen zaduživanjem.

Što je veći odnos ukupne obveze i aktive, veći je financijski rizik, a što je manji, niži je financijski rizik. U pravilu bi vrijednost koeficijenta zaduženosti trebala biti 0,5 ili manja.

Stupanj zaduženosti se smanjio u odnosu na prethodnu godinu (0,88) te sad iznosi 0,79. Pokazatelj veći od 0,5 ukazuje na prisutnost rizika financiranja ukupne imovine.

Omjer tuđeg i vlastitog kapitala

$$\text{omjer tuđeg i vl.kapitala 31.12.2018.} = \frac{\text{ukupne obveze (tuđi kapital)}}{\text{vlastiti kapital (saldiran)}} = \frac{110.634.621}{15.627.776} = 7,08$$

Pokazatelj se u odnosu na prethodnu godinu (18,50) znatno smanjio te pokazuje da na 1 kn vlastitog kapitala koristimo 7,08 kn sredstava iz tuđih izvora.

Stupanj samofinanciranja

$$\text{pokazatelj samofinanciranja na dan 31.12.2018.} = \frac{\text{vlastiti kapital}}{\text{ukupna aktiva}} = \frac{15.627.776}{139.417.511} = 0,11$$

Koliko je društvo sposobno u vlastitom financiranju pokazuje odnos vlastitog (saldiranog) kapitala i ukupne neto imovine (poslije otpisa i amortizacije). Vlastitim sredstvima se može financirati poslovanje sa samo 11%. Za nedostajući dio potrebno je zaduživanje, odnosno tuđe sufinanciranje.

Pokazatelji ekonomičnosti:

Koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja

$$\text{koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja 2018. god.} = \frac{\text{ukupni prihodi}}{\text{ukupni rashodi}} = \frac{141.277.897}{151.286.662} = 0,93$$

Koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja izračunava se na temelju računa dobiti i gubitka. Mjeri odnos prihoda i rashoda i pokazuje koliko se prihoda ostvari po jedinici rashoda. Ukoliko je vrijednost koeficijenta veća od 1, to znači da poduzeće posluje s dobitkom.

POKAZATELJI POSLOVANJA

OPIS	2017.	2018.
<i>Koeficijent tekuće likvidnosti</i>	0,72	0,49
<i>Koeficijent financijske stabilnosti</i>	1,42	1,55
<i>Koeficijent obrtaja ukupne imovine</i>	1,08	1,01
<i>Koeficijent obrtaja potraživanja</i>	9,00	10,86
<i>Trajanje naplate potraživanja</i>	40,67	33,69
<i>Vezivanje zaliha u danima</i>	11,55	11,48
<i>Pokazatelj zaduženosti</i>	0,88	0,79
<i>Omjer tuđeg i vl. kapitala</i>	18,50	7,08
<i>Pokazatelj samofinanciranja</i>	0,05	0,11
<i>Koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja</i>	1,00	0,93

NATURALNI POKAZATELJI

8. OBUJAM USLUGA

8.1. Kilometri

Ostvareni kilometri za I-XII 2018. godine iznose ukupno 9.697.683 kilometara, što je za 2% niže od prošlogodišnjeg ostvarenja i za 0,7% niže od planiranih kilometara.

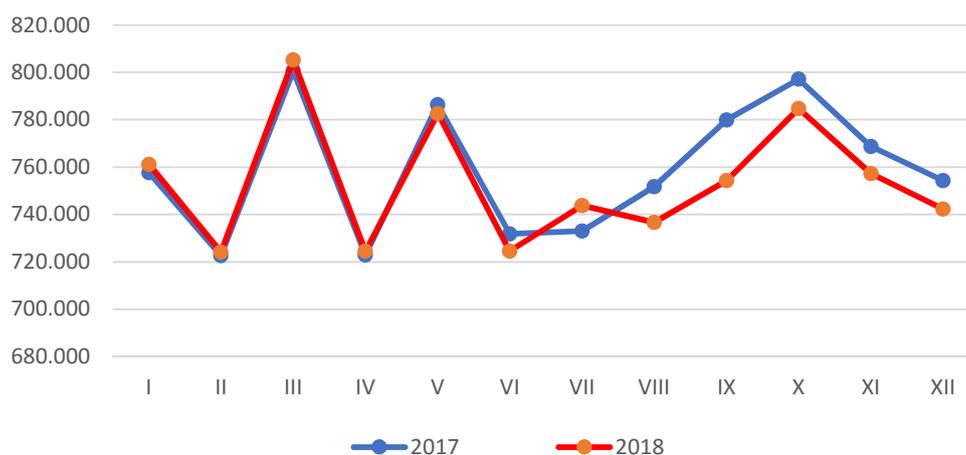
KILOMETRI IZ REDOVNIH I UGOVORENIH VOŽNJI

OPIS	OSTVARENJE		PLAN		OSTVARENJE		INDEX	
	2017.	%	2018.	%	2018.	%	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
REDOVNI	9.106.729	92,0	8.906.000	91,2	9.040.871	93,2	99,3	101,5
UGOVORENI	792.626	8,0	860.000	8,8	656.813	6,8	82,9	76,4
UKUPNO	9.899.354	100,0	9.766.000	100,0	9.697.683	100,0	98,0	99,3

Od ukupno ostvarenih kilometara 9.040.871 kilometara ostvareno je u redovnoj djelatnosti, što je za 0,7% niže u odnosu na ostvarenje prošle godine, odnosno 1,5% više u odnosu na Plan.

U ugovorenim vožnjama ostvareno je 656.813 kilometara, što predstavlja smanjenje od 17,1% u odnosu na ostvarenje prethodne godine. U usporedbi s Planom ostvareni kilometri niži su za 23,6%. Kretanje mjesečnih ostvarenja redovnih kilometara u 2018. i 2017. godini prikazuje sljedeći grafikon.

KRETANJE OSTVARENJA REDOVNIH KILOMETARA ZA 2017. I 2018. GODINU



8.2. Putnici

U razdoblju I-XII 2018. godine prevezeno je ukupno 42.290.186 putnika u redovnim vožnjama, što predstavlja neznatno povećanje u odnosu na prošlogodišnje ostvarenje (0,8%) odnosno smanjenje u odnosu na plan (-0,9%).

Broj putnika je izvedenica od broja korisnika. Putnik se preračunava množenjem broja korisnika s definiranim brojem putovanja, ovisno o vrsti karte i zoni. U sljedećoj tablici prikazan je broj putnika za 2017. i 2018. godinu.

BROJ PUTNIKA ZA 2018. I 2017. GODINU

VRSTE KARATA	OSTVARENJE 2017.		PLAN 2018.		OSTVARENJE 2018.		INDEKS	
	PUTNICI	%	PUTNICI	kn/p (9:8)	PUTNICI	kn/p (13:12)	7:3	7:5
1	3	4	5	6	7	8	9	10
POKAZNE KARTE (bez 65+)	38.121.050	100,0%	38.623.700	100,0%	38.588.188	100,0%	101,2	99,9
Radnička	5.816.840	15,3%	5.784.700	15,0%	5.534.441	14,3%	95,1	95,7
Radnička - godišnja (R)	575.400	1,5%	565.500	1,5%	941.087	2,4%	163,6	166,4
Đačka za O.Š.	1.434.480	3,8%	1.500.000	3,9%	1.723.856	4,5%	120,2	114,9
Srednjoškolska karta	4.974.620	13,0%	5.064.000	13,1%	4.768.660	12,4%	95,9	94,2
Studentska karta	5.775.180	15,1%	5.710.000	14,8%	5.891.014	15,3%	102,0	103,2
Mirovinska	1.411.580	3,7%	1.569.000	4,1%	1.300.524	3,4%	92,1	82,9
Socijalna	2.268.600	6,0%	2.372.000	6,1%	1.805.609	4,7%	79,6	76,1
Povlaštena karta	1.222.920	3,2%	1.329.000	3,4%	1.101.064	2,9%	90,0	82,8
Godišnja karta 65+ *	14.515.550	38,1%	14.597.500	37,8%	15.432.772	40,0%	106,3	105,7
Nadopлата zona	125.880	0,3%	132.000	0,3%	89.160	0,2%	70,8	67,5
POJEDINAČNE KARTE	3.843.537	100,0%	4.043.300	100,0%	3.701.998	100,0%	96,3	91,6
KARTA U VOZILU	972.078	25,3%	1.089.000	26,9%	943.169	25,5%	97,0	86,6
KARTA IZVAN VOZILA	2.464.712	64,1%	2.472.000	61,1%	2.333.208	63,0%	94,7	94,4
KARTA U VOZILU NA VALIDATORU	96.571	2,5%	105.300	2,6%	133.018	3,6%	137,7	126,3
TJEDNA KARTA *	108.185	2,8%	136.000	3,4%	97.128	2,6%	89,8	71,4
DNEVNA KARTA *	201.991	5,3%	241.000	6,0%	195.475	5,3%	96,8	81,1

U odnosu na ostvarenje prethodne godine ukupni putnici koji koriste pokazne karte povećani su za 1,2% pri čemu porast bilježe putnici s godišnjom radničkom kartom (63,6%), s đlačkom kartom (20,2%), sa studentskom kartom (2,0%) i godišnjom kartom 65+ (6,3%). Istovremeno, smanjenje bilježe putnici s radničkom kartom (4,9%), putnici sa srednjoškolskom kartom (-4,1%), putnici s mirovinskom kartom (-7,9%), putnici sa socijalnom kartom (-20,4%) i putnici s povlaštenom kartom (-10,0%).

U usporedbi s Planom poslovanja ukupni putnici koji koriste pokazne karte manji su 0,1%. Povećanje putnika ostvareno je kod godišnjih radničkih karata (66,4%), đlačkih karata (14,9%), studentskih karata (3,2%) i godišnjih karata 65+ (5,7%). Istovremeno, smanjenje bilježe putnici s radničkom kartom (4,3%), putnici sa srednjoškolskom kartom (-5,8%), putnici s mirovinskom kartom (-17,1%), putnici sa socijalnom kartom (-23,9%) i putnici s povlaštenom kartom (-17,2%).

9. VOZNI PARK

Na dan 31.12.2018. godine u sastavu voznog parka bilo je 173 vozila, od čega 100 solo autobusa, 51 zglobni autobus, 20 minibuseva i 2 midibusa i u odnosu na stanje 31.12.2017. godine to je smanjenje za 2 vozila.

BROJ VOZILA NA DAN 31.12.2017./2018. GODINE

VRSTA VOZILA	UKUPNO VOZILA			Br. registriranih mjesta		
	31.12.17.	31.12.18.	2018./2017.	31.12.17.	31.12.18.	2018./2017.
Autobusi - solo	101	100	99,0	8.785	8.690	98,9
Autobusi - zglobni	51	51	100,0	7.810	7.810	100,0
Minibusi	21	20	95,2	697	680	97,6
Midibusi	2	2	0,0	176	176	0,0
UKUPNO	175	173	98,9	17.468	17.356	99,4

Od ukupno rashodovanih vozila 2018. godini 1 je solo autobus i 1 je minibus. Rashodovana i stavljena van upotrebe su vozila sljedećih marki:

- solo - 1 vozilo MAN SU-240;
- minibus - 1 vozilo Renault

10. BROJ ZAPOSLENIH

Na dan 31.12.2018. godine u KD Autotrolej radilo je 378 radnika. Radnika angažiranih putem drugih vidova zapošljavanja (Agencija/mjere HZZ) na dan 31.12.2018. godine nije bilo.

IZVJEŠĆE POSLOVODSTVA

11. VAŽNIJI POSLOVNI DOGAĐAJI NAKON PROTEKA POSLOVNE GODINE I OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTVA U BUDUĆNOSTI

U 2018. godini nastavljeno je poslovanje Društva sukladno poslovnim planovima. Društvo aktivno prati sva događanja i pojave u svom poslovnom okruženju te se prilagođava novim uvjetima poslovanja. Razvoj Društva u budućnosti zasniva se na jačanju istraživačke i inovacijske infrastrukture i kapaciteta za razvoj te na razvoju veza i sinergija između poslovnog i znanstveno-istraživačkog sektora u području razvoja usluga, tehnološkog transfera, socijalne inovacije u pružanju javne usluge prijevoza. Posebna pažnja usmjerena je na kontinuirano praćenje natječaja u svrhu mogućnosti financiranja projekata iz sredstava EU – kroz kohezijski fond koji je namijenjen sufinanciranju projekata u prometu i gradskom prijevozu koji rezultiraju niskom emisijom CO₂, sufinanciranju zaštite okoliša, sufinanciranju projekata energetske učinkovitosti i obnovljive energije.

12. OBAVIJESTI O STJECANJU VLASTITIH UDJELA U DRUŠTVU

Društvo ne posjeduje vlastite udjele.

13. PODRUŽNICE DRUŠTVA

Društvo nema osnovanih podružnica.

14. UPOTREBA FINACIJSKIH INSTRUMENTATA, CILJEVI UPRAVLJANJA FINACIJSKIM RIZICIMA; IZLOŽENOST RIZIKU, KREDITNOM RIZIKU LIKVIDNOSTI I RIZIKU TIJEKA GOTOVINE

Društvo ne koristi izvedene financijske instrumente. Aktivnosti koje Društvo obavlja izlažu ga potencijalnim financijskim rizicima: financijskom (tržišnim) uključujući valutni rizik, kamatni rizik novčanog toka i cjenovni rizik, kreditnom riziku i riziku likvidnosti. Politika upravljanja i zaštite od rizika pruža okvir kojim se upravljaju i održavaju na prihvatljivoj razini izloženosti svim navedenim rizicima.

Valutni rizik

Valutni rizik je rizik da će se vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tečaja. Društvo je najviše izloženo promjenama vrijednosti EUR-a, jer su obveze za dugoročne kredite denominirane u EUR-ima, što Društvo izlaže valutnom riziku.

Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik da će vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Društvo ima dugoročne obveze po kreditima, te kao posljedica toga izloženo je riziku promjene kamatne stope.

Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik da jedna strana u financijskom instrumentu neće ispuniti svoje obveze te da će time prouzročiti nastanak gubitka drugoj strani. Društvo nije izloženo ovom riziku s obzirom da je od ukupnih potraživanja u tijeku 2018. godine na dan 31. prosinca 2018. godine ostalo nenaplaćeno 15%, a što je većinom naplaćeno početkom 2019. godine.

Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti, koji se također naziva rizikom financiranja, je rizik suočavanja Društva s teškoćama u pribavljanju sredstava za podmirenje obveza po financijskim instrumentima.

Razborito upravljanje rizikom likvidnosti podrazumijeva održavanje dostatne količine novca, osiguravanje raspoloživosti financijskih sredstava i sposobnost podmirenja svih obveza. Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući odgovarajuće rezerve likvidnosti i kratkoročne kreditne linije, stalnim praćenjem planiranog i ostvarenog tijeka novca te datuma dospijeca potraživanja i obveza. Tijekom godine Društvo je uredno podmirivalo svoje obveze te iskazivalo primjerenu razinu financijske stabilnosti.

Uprava Društva tijekom 2018. godine obavljala je zakonom i Društvenim ugovorom predviđene radnje u vođenju poslova i zastupanja Društva te je planirala poslovnu politiku koju je provodila s pažnjom urednog i savjesnog gospodarstvenika kao i unutarnji nadzor kroz permanentne interne kontrole.

15. SUSTAV KVALITETE U KD AUTOTROLEJ

Sustav upravljanja kvalitetom u KD Autotrolej uspješno se primjenjuje trinaest godina.

Re-certifikacija sustava na novu normu ISO 9001:2015 provedena je u lipnju 2018. godine. Tijekom audita utvrđena je jedna manja nesukladnost te su uočena i manja odstupanja koja su evidentirana u vidu opservacija. Sva uočena odstupanja su otklonjena te je Društvo dobilo certifikat koji vrijedi do 29. lipnja 2021. godine. Nova norma pruža priliku za optimizaciju i osnaživanje upravljanja kvalitetom.

U 2018. godini pokrenuto je 14 korektivnih radnji od kojih je 13 zatvoreno u 2018. godini, a jedna je zatvorena u siječnju 2019. godine.

Sedam korektivnih radnji odnosi se na autobuse na kojima je došlo do požara, 1 korektivna radnja odnosi se na autobus kojemu je popustila kočnica te se ostalih 6 korektivnih radnji odnosi na autobuse na kojima je došlo do različitih vrsta kvarova.

Pokretanjem korektivnih radnji poduzele su se i preventivne radnje kako bi se spriječile daljnje nesukladnosti

Tijekom 2018. godine došlo je do porasta zaposlenih u Službi pripreme i kontrole održavanja, a razlog tome je što KD Autotrolej u listopadu 2018. godine preuzima poslove Kontrole ispravnosti vozila od Rijeka plusa. Preuzimanjem navedenih aktivnosti od Rijeka plusa pokrenut je „pilot projekt“ preuzimanja malih popravaka (do 1 sat) čime se želi osigurati dovoljan broj tehnički ispravnih vozila, a samim time i rasteretiti servis za velike popravke vozila.

Također, uočen je i pad zaposlenih u Službi prometa što se odnosi na radno mjesto vozač autobusa. Naime, u 2018. godini došlo je do prijevremenog odlaska u mirovinu 14 vozača zbog stjecanja povoljnijih uvjeta. Kao jedno od mogućih rješenja zaposleno je 19 umirovljenika na pola radnog vremena, a obzirom da je to rješenje privremeno, raspisan je natječaj za zapošljavanje na razini cijele Hrvatske (KD Autotrolej snosi troškove stanovanja za vozače koji nemaju prebivalište u Rijeci i okolici), kontaktirane su agencije koje raspolažu sa gotovim vozačima sa područja bivše Jugoslavije, a u suradnji sa Hrvatskim zavodom za zapošljavanje pokrenut je proces prekvalifikacije kandidata za dvije grupe vozača:

- Grupa I, nezaposleni kvalificirani vozači C kategorije koji su upućeni na školovanje i polaganje ispita za upravljanje vozilima D kategorije,
- Grupa II, nezaposleni i zaposleni sa srednjom stručnom spremom koji su upućeni u Prometnu školu Rijeka na prekvalifikaciju i polaganje ispita za upravljanje vozilima D kategorije.

Suradnja sa Hrvatskim zavodom za zapošljavanje će postati kontinuirana praksa s obzirom na stanje na tržištu rada.

U svrhu kontinuiranog poboljšavanja kvalitete svojih usluga, KD Autotrolej osigurava potrebne ljudske potencijale koji svojim stručnim i osobnim kvalifikacijama zadovoljavaju potrebe kvalitetnog obavljanja pripadajućih aktivnosti te osigurava njihovo kontinuirano usavršavanje različitih programa i seminara od kojih je jedan i tečaj za interne auditore koji je pohađalo 11 djelatnika Društva. Kako bi svojim djelatnicima omogućio brži i učinkovitiji rad, KD Autotrolej je u 2018. godini nabavio 10 prijenosnih računala te 11 stolnih računala.

KD Autotrolej zadovoljstvo korisnika prati i kroz Postupak praćenja zadovoljstva korisnika. Sukladno postupku evidentiraju se pohvale, pritužbe, primjedbe, reklamacije i prijedlozi, a sve u cilju kvalitetnije usluge i zadovoljnih korisnika.

KD Autotrolej je društvo čija su motivacija razvoj i unapređenje javnog prijevoza, a kontinuirani rad na realizaciji zacrtanih ciljeva strategije, praćenje i vrednovanje postignutih rezultata, te usvajanje novih tehnologija, inovacija i optimizacija poslovnih procesa vode poboljšanju usluga prema korisnicima.

KD Autotrolej svojim poslovanjem putem ostvarene vrijednosti nastoji ispuniti interese radnika i vlasnika te šire društvene zajednice.

16. RAZVOJNI PROJEKTI I DALJNI RAZVOJ DRUŠTVA

- **Ugovoreni prijevoz**

Na razini cijele 2018. godine zabilježen je pozitivan trend ugovorenih i povremenih prijevoza putnika za 0,3%, zbog organizacije većih manifestacija („Hideout festival“, lipanj 2018.) te prijevoza organiziranih grupa kao što su sportska društva, planinarska društva, osnovne škole, udruge, dječji vrtići, plesne škole, studentska društva i slično.

Tijekom 2018. godine nastavio se trend prijevoza osnovnih škola u sklopu gradskih projekata kao što su „Rijeka pliva“, „Mogu ako hoću“, „Zajedno možemo više“, „Biciklistička škola“, „Stara Sušica“ i drugi. U 2018. godini nastavljen je suradnja obavljanja prijevoza učenika za osnovne škole Tribalj, Bakar, Kostrena te prijevoz djelatnika HV u Delnice. Tome možemo nadodati i prijevoz radnika Drvne industrije Klana te tradicionalnu organizaciju prijevoza sudionika dječje i međunarodne karnevalske povorke. Od ugovorenih vožnji, navodimo prijevoze za Javnu ustanovu Park prirode Učka, prijevoz djece iz Srebrenice, Banja Luke i Vukovara organiziran od strane Riječke nadbiskupije i Grada Rijeke, prijevoz sudionika karavane MIK-a“, tradicionalni prijevoz putnika za prvomajske praznike u Ronjge i druge. Kao i prijašnjih godina u 2018. godini nastavljen je organizacija prijevoza izvan granica RH, Sloveniju, Mađarsku, Austriju, Italiju, Srbiju, Bosnu i Hercegovinu, Njemačku.

- **Mreža linija**

Tijekom 2018. godine nije bilo promjena na mreži linija KD Autotrolej.

- **Ulaganje u edukaciju radnika**

Opredjeljenje Uprave Društva je kontinuirano ulaganje u ljudske potencijale kroz cjeloživotno obrazovanje radnika s ciljem poboljšanja znanja, vještina i sposobnosti te poticanje razvijanja motivirajućih međuljudskih odnosa temeljenih na povjerenju i međusobnom uvažavanju.

- **Osnivanje urbane aglomeracije grada Rijeke**

Ministar regionalnog razvoja i fondova Europske unije, donio je 21. rujna 2015. godine Odluku o ustrojavanju Urbane aglomeracije Rijeka.

Sporazum o suradnji na izradi i provedbi Strategije razvoja Urbane aglomeracije Rijeka potpisan je 27. studenog 2015. godine.

U sklopu strateškog cilja 3. Urbane aglomeracije, KD Autotrolej prijavio je projekt „Jačanje sustava javnog prijevoza“ za postizanje cilja povećanja broja putnika u javnom gradskom prijevozu.

U cilju unaprjeđenja usluge javnog prijevoza i povećanja broja putnika u KD Autotrolej planirane su projektne aktivnosti u svrhu realizacije postavljenih ciljeva i to:

1. Nabava novih autobusa

1. Projekt NO REGRET (financirano iz EU fondova 100%)	
Naziv	Broj autobusa
Zglobni gradski nisko podizni dizel autobusi	4
Solo gradski-prigradski niskopodni dizel autobusi	9
Solo prigradski dizel autobusi	9
UKUPNO 1. projekt	22
2. Projekt ITU (financirano iz EU fondova 85%)	
Zglobni gradski nisko podni dizel autobusi	7
Solo prigradski dizel autobusi	5
Solo gradski – prigradski niskopodni autobusi SPP	10
Mini bus dizel	10
UKUPNO 2. projekt	32
Ukupno 1. projekt + 2. projekt	54

U 2018. godini nije bilo nabave novih autobusa. Prikazani su podaci za projekt nabave novih autobusa NO REGRET i projekt ITU.

U prosincu 2018. godine potpisan je Ugovor s dobavljačem za nabavu 9 solo prigradskih dizel autobusa prema prvom projektu NO REGRET. Prema istom projektu, potpisivanje Ugovora s dobavljačem očekuje se početkom 2019. godine za devet solo gradskih-prigradskih niskopodnih dizel autobusa te četiri zglobna gradska niskopodizna dizel autobusa. Isporuka navedenih autobusa očekuje se tijekom listopada 2019. godine.

U prosincu 2018. godine objavljen je natječaj za projekt ITU čiji je rok za prijavu do 15.2.2019. godine. Očekivani rok isporuke autobusa za navedeni projekt je krajem 2020. godine.

Realizacijom navedenih projekata obnovit će se trećina voznog parka te će se time smanjiti prosječna starost vozila, a ujedno i poboljšati uvjeti za obavljanje djelatnosti prijevoza te će se samim time smanjiti i troškovi održavanja voznog parka.

2. Najava dolaska autobusa na stajalište

Ova aktivnost će se provoditi kroz dva natječaja javne nabave i to:

1. IZRADU IZVEDBENOG „PROMETNO-TEHNOLOŠKOG PROJEKTA SUSTAVA INFORMORANJA PUTNIKA NA AUTOBUSNIM POSTAJAMA“ i
2. NABAVKU OPREME, IZVOĐENJA RADOVA NA OPREMANJU STAJALIŠTA SUKLADNO IZVEDBENOM PROJEKTU I PUŠTANJE U RAD.

Izvršit će se postavljanje info displeja na 28 stajališta u gradu Rijeci i na 12 stajališta ostalih JLS u urbanoj aglomeraciji.

3. Uvođenje „pametnih semafora“

Projektom su predviđeni sljedeći zahvati:

1. Modernizacija uvođenjem sustava pametnih semafora na zapadnom dijelu grada, tj. na dijelu prometne mreže na kojemu se nalaze sljedeća raskrižja:

R1 Liburnijska ulica – odvojak HP (zamjena cjelokupne opreme – sve osim stupova i konzola)

R2 Zvonimirova – Zametska – Liburnijska (djelomična zamjena opreme – LED lanterne i dogradnja - detektori prometa + video kamera za nadzor prometa)

R52 Čvor Diračje istok (zamjena cjelokupne opreme osim stupova i konzola)

R53 Čvor Diračje zapad (zamjena cjelokupne opreme osim stupova i konzola + video kamera za nadzor prometa)

R48 Liburnijska – Pionirska (djelomična zamjena opreme – upravljački uređaj i LED lanterne)

R49 Liburnijske – Vere Bratonje (djelomična zamjena opreme – upravljački uređaj) i LED lanterne)

2. Postava video kamera na raskrižjima R2 i R53.

3. Spajanje novih semafora i video kamera na Gradski prometni centar i modernizacija (upgrading) upravljačkog softvera u prometnom centru.

4. Mobilna i web aplikaciju najave dolaska autobusa

Riječ je o projektu namijenjenom prije svega korisnicima usluga javnog prijevoza koji su ujedno i vlasnici pametnih telefona, ali i svih onih koji posjeduju mobilne uređaje kojima je dostupan internet. Projektom je omogućeno da korisnici javnog prijevoza putem svojih mobilnih uređaja utvrde realno vrijeme udaljenosti i dolaska vozila na odabrano stajalište, pregledaju postojeće linije, vremena polaska i cjenik usluga javnog prijevoza u gradu Rijeci.

Korisnicima javnog prijevoza nastoji se maksimalno olakšati korištenje javnog prijevoza te im ponuditi jednostavnu, kvalitetnu i sigurnu uslugu.

- **Preporuke za poboljšanje**

Izvršena je instalacija sustava za oglašavanje putem Wi-Fi sustava koji omogućuje dodatan komunikacijski kanal za informiranje korisnika te dodatan prihod KD Autotrolej. Sustav je instaliran na 10 vozila.

Nastavak implementacije sustava najave stajališta pomoću informacijskih displeja u vozilima.

U izradi je Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalnih regija sjeverni Jadran. Nositelj projekta u izradi glavnog plana je PGŽ, a partneri su Istarska i Ličko-senjska županija. Sve tri županije čine funkcionalnu regiju sjeverni Jadran. U planu će biti razrađene hipoteze koje se odnose na projekte KD Autotrolej u vidu obnove voznog parka nabavkom autobusa niske emisije štetnih plinova, uvođenje informatizacije u autobusima i na stajalištima u cilju bolje informiranosti putnika te smjernice za premještanje auto – baze.

ZAKLJUČAK

- U predloženom Godišnjem izvješću za 2018. godinu, kroz različite aspekte prikazani su prirodni i finansijski pokazatelji poslovanja Društva, promjene na imovini i izvorima imovine, kao i Izvješće poslovanja.
- Izvještaj za 2018. godinu sačinjen je u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 78/15 – 116/18), Hrvatskim standardima finansijskog izvještavanja (NN 30/08 - 86/15) i Zakonom o trgovačkim društvima (NN 111/93 – 110/15).
- Prema knjigovodstvenim podacima za 2018. godinu ostvareni prihodi iznose 141.277.897 kn i za 4,1% su manji od prošlogodišnjih, a rashodi iznose 151.286.662 kn i veći su za 3,2% od prošlogodišnjih, što je rezultiralo knjigovodstvenim gubitkom prije poreza od 10.008.764 kn. Nakon obračuna tekućeg i odgođenog poreza na dobitak koji iznosi 42.458 kn, ostvareni gubitak iznosi 9.966.307 kn.
- Rezultat poslovanja (ostvareni gubitak) znatno odstupa od prošlogodišnjeg kada je rezultat poslovanja bio dobitak (437.347 kn). Razlog tome je smanjenje ukupnih prihoda (za 6.110.120 kn ili 4,1%) uz istovremeno povećanje ukupnih rashoda (4.629.781 ili 3,2%). Ostvareno je smanjenje prihoda od redovne djelatnosti (manji broj korisnika mjesečnih radničkih karata, mirovinskih i socijalnih karata te karata prodanih u vozilu i izvan vozila), smanjenje prihoda od ugovorenih vožnji (niži ostvareni kilometri iz ugovorenih vožnji) i ostalih poslovnih prihoda (najvećim dijelom zbog prihoda od prodaje 10 autobusa u prethodnoj godini). Istovremeno povećani su materijalni troškovi (gorivo, rezervni dijelovi, usluge održavanja), troškovi osoblja (uveden mjesečni dodatak na plaće ostalih zaposlenih od 1. siječnja 2018. godine), rezerviranja (neiskorišteni godišnji odmori, otpremnine) te vrijednosnog usklađenja imovine (potraživanja za subvenciju od Grada Opatije, nekurentnih zaliha i autobusa oštećenog u požaru garažni broj 807).
- Prema čl. 300. d, st.2. ZTD, nakon što Skupština utvrdi Godišnje finansijske izvještaje, Uprava Društva dužna ih je zajedno s Godišnjim izvješćem za 2018. godinu i s Izvješćem o obavljenoj reviziji godišnjih finansijskih izvještaja za 2018. godinu predati Finansijskoj agenciji radi javne objave.

☐ AUTOTROLEJ
d.o.o. RIJEKA A-01

Direktor
Alberto Kontuš, dipl. oec.

