

**KD AUTOTROLEJ d.o.o.**, Školjić 15, Rijeka, kojeg zastupa direktor Alberto Kontuš, dipl. oec.(u daljnjem u tekstu: Naručitelj)

OIB: 19081493664

MB: 03326080

IBAN: HR3624020061100388041 kod Erste & Steiermärkische Bank d.d. Rijeka

i

**AUTOHRVATSKA PRODAJNO SERVISNI CENTRI d.o.o.** 10251 Hrvatski Leskovac, Zastavnice 25 c, kojeg zastupa direktor Mario Fabek (u daljnjem tekstu: Ugovaratelj)

IBAN: HR7023600001101692712 kod Zagrebačka banka d.d. Zagreb

OIB: 87682591133

zaključili su dana \_\_\_\_\_2019. godine

## **UGOVOR O JAVNOJ NABAVI**

**GRADSKO/PRIGRADSKI NISKOPODNI SOLO AUTOBUSI KOJI KAO POGONSKO GORIVO KORISTE DIZEL GORIVO (GRUPA 1.)**

**Br. 01-VV-18-1**

### **UVOD**

#### **Članak 1.**

- 1) Ovim Ugovorom utvrđuju se međusobni odnosi između Naručitelja i Ugovaratelja za **nabavu gradsko/prigradskih niskopodnih solo autobusa koji kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo (Grupa 1.)** (u daljnjem tekstu: autobusi), evidencijski broj nabave 01-VV-18, a temeljem provedenog otvorenog postupka javne nabave objavljenog u Elektroničkom oglasniku javne nabave br. 2018/S OF5-0026060 od 24.09.2018. godine, Odluke o odabiru za Grupu 1 predmeta nabave Urbroj: 600-04-18/01-A601003-30 od 28.12.2018. godine i ponude Ugovaratelja za Grupu 1., broj ponude 006-2018-AHBUS od 09.11. 2018. godine.
- 2) Ponudbeni list, Troškovnik, Tehnička specifikacija, Obrazac - Trošak održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila, Obrazac - Ukupni operativni troškovi tijekom životnog vijeka vozila, Izjava o ukupnom broju putničkih mjesta i Izjava o jamstvenim rokovima čine priloge ovog Ugovora.

### **PREDMET UGOVORA**

#### **Članak 2.**

- 1) Predmet ovog Ugovora nabavlja se u sklopu Poziva na dostavu projektnih prijedloga za nabavu autobusa za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza; referentna oznaka

poziva: KK.07.4.2.03.; Projekt „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o.“, broj ugovora KK.07.4.2.03.008.

- 2) Predmet ovog Ugovora je 9 (devet) gradsko/prigradskih niskopodnih solo autobusa koji kao pogonsko gorivo koriste dizel gorivo.
- 3) Ugovaratelj se obvezuje isporučiti sve autobuse istog proizvođača, modela i tipa, s istim tehničkim specifikacijama koje su u skladu s traženim tehničkim specifikacijama vozila iz dokumentacije o nabavi.
- 4) Ugovaratelj se obvezuje isporučiti autobuse sukladno uvjetima iz ponudbene dokumentacije, propisanim standardima, normama o kvaliteti i drugim uvjetima utvrđenim zakonom te opremljene propisanom deklaracijom o kvaliteti proizvoda.
- 5) Ugovaratelj se obvezuje da će svi autobusi zadovoljavati Pravilnik ECE R107.02 ili smjernice Europske unije 2001/85/ES;2006/96/ES skupa sa dodacima 1 do 9 za razred 1 (Radni list Europske unije 13/br.29 13.02.2002.). Osvremenjivanje putničkog voznog parka (autobusa) s niskom emisijom CO<sub>2</sub> za prijevoznike u javnom prijevozu i to nabavom novih autobusa za pružanje usluge javnog prijevoza koji će zamijeniti zastarjeli vozni park na utvrđenim linijama i koji ispunjavaju minimalne zahtjeve navedene u UREDBA KOMISIJE (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.
- 6) Ugovaratelj se obvezuje da će svi isporučeni autobusi zadovoljiti sljedeće zahtjeve:  
Zahtjeve prema Pravilniku ECE R 107.02
  - Postava sigurnosne sklopke za isključivanje motora na instrument ploči prema pravilniku ECE R 107.02,
  - Postava tipke za otvaranje vrata izvana za svaka vrata zasebno (zaštićeno prozirnom plastikom),
  - Postava alarma požara u prostoru motora i
  - Postava zvučnog signala kod vožnje unatrag

Uvjete homologacije

Svi autobusi moraju biti izrađeni prema ECE normama važećim u Republici Hrvatskoj.

Homologaciju na vozilu radi Ugovaratelj.

## **VRIJEDNOST UGOVORA**

### **Članak 3.**

- 1) Ugovorena vrijednost predmeta nabave iz čl. 1. ovog Ugovora bez poreza na dodanu vrijednost iznosi:

**15.525.000,00 kn**

- 2) Porez na dodanu vrijednost (25%) iznosi:

**3.881.250,00 kn**

- 3) Ugovorena vrijednost predmeta nabave iz čl. 1. ovog Ugovora koja sadrži porez na dodanu vrijednost iznosi:

**19.406.250,00 kn**

- 4) Ugovaratelj se obvezuje da će jedinične cijene autobusa tijekom ugovorenog razdoblja biti fiksne, fco sjedište Naručitelja, Rijeka, Školjić 15.

## **ROK ISPORUKE**

### **Članak 4.**

- 1) Krajnji rok isporuke autobusa iznosi dvjesto sedamdeset (270) dana od dana potpisa ugovora o javnoj nabavi.
- 2) Ugovorne strane su suglasne da je rok isporuke autobusa bitan sastojak ovog Ugovora.
- 3) Za isporuku autobusa izradit će se Zapisnik o primopredaji autobusa.

## **ISPORUKA PREDMETA NABAVE**

### **Članak 5.**

- 1) Ugovaratelj se obvezuje isporuku autobusa izvršiti jednokratno na lokaciji Naručitelja: KD Autotrolej d.o.o., Rijeka, Školjić 15.
- 2) Ugovaratelj se obvezuje uz isporuku autobusa dostaviti dokumentaciju vezanu uz jamstvo i dokumentaciju vezanu uz isporuku autobusa.
- 3) Dokumentacija koju je Ugovaratelj obvezan dostaviti Naručitelju prilikom isporuke autobusa navedena je u prilogu ovog Ugovora.
- 4) Prilikom isporuke autobusa Ugovaratelj se obvezuje isporučiti Naručitelju i svu potrebnu dokumentaciju za registraciju.
- 5) Uz isporuku autobusa Ugovaratelj se obvezuje na računu-otpremnicu navesti i slijedeće podatke:
  - broj ugovora;
  - datum fakture;
  - datum isporuke autobusa;
  - rok plaćanja;
  - u slučaju knjižnih obavijesti (odobrenje) na istima navesti broj računa na koje se odobrenje odnosi kao i podatke o broju ugovora.
- 6) O konačnom preuzimanju autobusa i sve popratne dokumentacije, ovlaštene osobe Naručitelja i Ugovaratelja obvezne su sastaviti i potpisati Zapisnik o konačnom preuzimanju autobusa kojim se potvrđuje da je predmet nabave isporučen u skladu s uvjetima iz dokumentacije o nabavi, ponude Ugovaratelja, sklopljenog Ugovora o javnoj nabavi i bez vidljivih nedostataka.
- 7) Prije konačnog preuzimanja autobusa provest će se tehničko preuzimanje autobusa u nazočnosti ovlaštenih osoba Naručitelja i Ugovaratelja, a sve temeljem ugovorene specifikacije autobusa, kojim se utvrđuje usklađenost tehničke i ugovorene kvalitete.

- 8) Zapisnik o tehničkom preuzimanju autobusa vodi ovlaštena osoba Naručitelja, a isti su obvezni potpisati ovlaštene osobe Naručitelja i Ugovaratelja. Moguća utvrđena odstupanja od ugovorenih specifikacija autobusa, Ugovaratelj je dužan ukloniti najkasnije do obavijesti o konačnom preuzimanju autobusa.
- 9) Konačno preuzimanje autobusa vrši se nakon obavljenog konačnog tehničkog preuzimanja autobusa pri kojem nisu uočena odstupanja od ugovorenih specifikacija autobusa, a sve se obavlja na lokaciji Naručitelja iz stavka 1. ovog članka, najkasnije u roku od 7 (sedam) dana nakon primitka obavijesti da su autobusi spremni za konačno preuzimanje.
- 10) Konačno preuzimanje autobusa vrši se jednokratno za sve autobuse, nakon obavljenog konačnog tehničkog preuzimanja autobusa pri kojem nisu uočena odstupanja od ugovorenih specifikacija vozila na niti jednom autobusu. Nije dozvoljeno djelomično preuzimanje autobusa.
- 11) Ovlaštena osoba Naručitelja vodi primopredajni Zapisnik o konačnom preuzimanju autobusa, a isti su obvezni potpisati ovlaštene osobe Naručitelja i Ugovaratelja.
- 12) Ukoliko ovlaštene osobe Naručitelja ili Ugovaratelja, koje potpisuju Zapisnik o tehničkom preuzimanju autobusa i Zapisnik o konačnom preuzimanju autobusa, nisu po zakonu ovlaštene osobe za zastupanje gospodarskog subjekta, u tom slučaju te osobe moraju imati punomoć od osobe po zakonu ovlaštene za zastupanje, koja ne mora biti ovjerena od strane javnog bilježnika ili nadležne sudske ili upravne vlasti u državi poslovnog nastana tog gospodarskog subjekta.

## **UVID I KONTROLA PRI IZRADI AUTOBUSA**

### **Članak 6.**

- 1) Ugovaratelj se obvezuje predložiti Naručitelju terminski plan proizvodnje najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od sklapanja Ugovora.
- 2) Ugovaratelj je suglasan da Naručitelj ima pravo kontrolirati proizvodnju naručenih autobusa, prema najavi Naručitelja, a po obavijesti Ugovaratelja o terminu nadzora.
- 3) Naručitelj ne preuzima nikakvu odgovornost za konačnu kvalitetu autobusa. Ugovaratelj ima obvezu omogućiti kontrolu kod proizvođača te se očitovati na zapisnik u roku od 5 (pet) dana od primitka zapisnika.
- 4) Naručitelj traži od Ugovaratelja da omogući provjeru i kontrolu proizvodnje vozila i završnu kontrolu vozila koju provodi Naručitelj, a koja se odnosi na proizvodne kapacitete proizvođača autobusa kao i servisne kapacitete Ugovaratelja.

## **JAMSTVENI ROKOVI**

### **Članak 7.**

- 1) Jamstveni rokovi počinju teći od dana prve registracije vozila. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom.
- 2) Popravak vozila u jamstvenom roku podrazumijeva uklanjanje svih kvarova po jamstvenim zahtjevima Naručitelja ili po ovlaštenom servisu i ne odnosi se na redovno servisno

održavanje koje Naručitelj ili druga ovlaštena servisna radionica obavlja sukladno zadanim servisnim intervalima proizvođača.

- 3) Ugovaratelj je obvezan u slučaju kvara na autobusu izvršiti popravak ili ukloniti autobus u roku do 2 (dva) sata od poziva Naručitelja. Ukoliko se to ne izvrši počinje teći ugovorna kazna.
- 4) U slučaju da Ugovaratelj nije otklonio kvar do 2 (dva) sata od poziva Naručitelja, a uklonio je autobus s prometnice, ima vremensko razdoblje od 48 (četrdesetosam) sati od poziva Naručitelja za otklanjanje kvara.
- 5) Ukoliko se autobus ne ukloni s prometnice nakon 2 (dva) sata od poziva Naručitelja, tada Naručitelj organizira dovoz autobusa u ovlaštenu servisnu radionicu Ugovaratelja te naplaćuje trošak sukladno cjeniku pravne osobe koja je izvršila dovoz.
- 6) Autobus u jamstvenom roku, popravljiva se od strane za to ovlaštenih servisa i certificiranog osoblja, a prema uvjetima jamstva.
- 7) Odvoz autobusa na servis i dovoz autobusa u sjedište Naručitelja, dužan je osigurati Ugovaratelj o svom trošku.
- 8) Ugovaratelj je obvezan osigurati mobilni servis za hitne popravke od 0 do 24 sata svakog dana (365 dana u godini /24 sata na dan /7 dana tjedno) na području prometovanja vozila Naručitelja.
- 9) Po završenom popravku, vozilo će se smatrati ispravnim po primopredaji u sjedištu Naručitelja. U suprotnom primjenjivat će se odredbe o ugovornoj kazni za ne ispunjenje obveza u jamstvenom roku.

## **SERVISNA MREŽA**

### **Članak 8.**

- 1) Ugovaratelj je, za popravak vozila u jamstvenom roku, u obvezi osigurati servisnu mrežu (pokretnu i nepokretnu) na području prometovanja autobusa Naručitelja (link: <https://www.autotrolej.hr/linije/>).
- 2) Odvoz vozila na servis i dovoz vozila u sjedište Naručitelja, dužan je osigurati Ugovaratelj o svom trošku. Ugovaratelj je obvezan osigurati mobilni servis za hitne popravke od 0 do 24 sata svakog dana (365 dana u godini /24 sata na dan /7 dana tjedno) na području prometovanja vozila Naručitelja - korisnika.
- 3) Ugovaratelj organizira prijevoz oštećenog tj neispravnog vozila do najbliže ovlaštene radionice.
- 4) Ugovaratelj je dužan organizirati popravak neispravnog vozila u roku od 48 sati.
- 5) U slučaju neispunjenja gore navedenih zahtjeva Ugovaratelju će Naručitelj fakturirati ugovorenu kaznu. Naručitelj može produžiti rok od 48 (četrdesetosam) sati za popravak vozila, na temelju opravdanog razloga dobivenog od Ugovaratelja (kao što su vremenske nepogode, zastoji u prometu i sl.).
- 6) Vozilo se smatra ispravnim po primopredaji u sjedištu Naručitelja - korisnika.

## **JAMSTVO ZA UREDNO ISPUNJENJE UGOVORA O JAVNOJ NABAVI**

### **Članak 9.**

- 1) Ugovaratelj je obvezan Naručitelju dostaviti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi, za slučaj povrede ugovornih obveza.
- 2) Navedeno jamstvo Ugovaratelj je dužan dostaviti u roku od 15 (petnaest) dana od dana potpisa ovog Ugovora.
- 3) Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi podnosi se u obliku bankarske garancije za uredno ispunjenje ugovora u kojoj mora biti navedeno sljedeće:
  - i) da je korisnik garancije KD Autotrolej d.o.o., Školjić 15, 51000 Rijeka, OIB: 19081493664,
  - ii) da se garant obvezuje bezuvjetno, neopozivo i na prvi pisani poziv korisnika garancije, bez prigovora korisniku garancije isplatiti iznos u visini od 10% (deset posto) vrijednosti ugovora o javnoj nabavi bez poreza na dodanu vrijednost
- 4) Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi mora biti s rokom valjanosti minimalno devedeset (90) dana dužim od roka izvršenja ugovora.
- 5) Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi naplatit će se u slučaju povrede ugovornih obveza, što uključuje i nedostavljanje jamstva za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.
- 6) Ukoliko ne bude naplaćeno, jamstvo za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi Naručitelj će vratiti Ugovaratelju najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od dana primitka jamstva za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.
- 7) Ugovaratelj može, sukladno članku 214. stavak 4. ZJN 2016, uplatiti novčani polog u traženom iznosu, koji se uplaćuje putem naloga za plaćanje prema sljedećem:
  - naziv banke: ERSTE&STEIERMARKISCHE BANK d.d. Rijeka,
  - IBAN: HR3624020061100388041
  - model HR00, poziv na broj: OIB uplatitelja, opis plaćanja: "Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora - Ev.br.nab. 01-VV-18 grupa 1".

## **UGOVORNA KAZNA ZA PREKORAČENJE ROKA ISPORUKE**

### **Članak 10.**

- 1) Ukoliko Ugovaratelj svojom krivnjom ne izvrši isporuku vozila u ugovorenom roku, Naručitelj ima pravo na potraživanje ugovorne kazne od strane Ugovaratelja u visini 5‰ (slovima: pet promila) vrijednosti ugovorenoga iznosa (bez PDV-a) za svaki dan kašnjenja, za zakašnjenje isporuke vozila u roku isporuke, a maksimalno 10% vrijednosti Ugovora.
- 2) Ukoliko ugovorna kazna dostigne maksimalni iznos ugovorne kazne Naručitelj ima pravo raskinuti ugovor bez štetnih posljedica i naplatiti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora, ili po vlastitom izboru, odrediti novi rok isporuke uz pridržaj prava na naplatu ugovorne kazne. U slučaju ponovnog kašnjenja s isporukom vozila, kod novo određenog roka isporuke, primjenjuju se odredbe o ugovornoj kazni, raskidu ugovora i naplati jamstva za uredno ispunjenje ugovora.

- 3) Ugovaratelj je obvezan u roku od 15 dana od primitka pisanog zahtjeva Naručitelja platiti ugovornu kaznu.
- 4) U slučaju isporuke vozila unutar roka od trideset dana od isteka roka za isporuku vozila, Naručitelj je, sukladno članku 353. stavak 5. Zakona o obveznim odnosima, dužan bez odgađanja priopćiti Ugovaratelju da zadržava svoje pravo na ugovornu kaznu, u protivnom gubi pravo na naplatu iste.

## **JAMSTVO ZA OTKLANJANJE NEDOSTATAKA U JAMSTVENOM ROKU**

### **Članak 11.**

- 1) Ugovaratelj je dužan kao jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku za isporučena vozila po svakoj grupi predmeta nabave dostaviti Naručitelju prilikom potpisivanja primopredajnog zapisnika po grupi predmeta nabave bjanko zadužnicu ili zadužnicu, koja mora biti potvrđena kod javnog bilježnika i popunjena u skladu s Pravilnikom o obliku i sadržaju bjanko zadužnice (NN 115/12, 82/17) odnosno Pravilnikom o obliku i sadržaju zadužnice (NN 115/12, 82/17) i odredbama Ovršnog zakona (NN 112/12, 25/13, 93/14, 55/16, 73/17) u iznosu od 30% (slovima: trideset posto) vrijednosti ponude Naručitelja za pojedinu grupu bez PDV-a.
- 2) Ugovaratelj može, sukladno članku 214. stavak 4. ZJN 2016, uplatiti novčani polog u traženom iznosu, koji se uplaćuje putem naloga za plaćanje prema slijedećem:
  - naziv banke: ERSTE&STEIERMARKISCHE BANK d.d. Rijeka,
  - IBAN: HR3624020061100388041
  - model HR00, poziv na broj: OIB uplatitelja, opis plaćanja: "Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku - Ev.br.nab. 01-VV-18 grupa 1"
- 3) Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku mora pokrivati jamstvene rokove.
- 4) Ugovaratelj je u obvezi za isporučeno vozilo izdati vlastito jamstvo kao jamstvo Ugovaratelja, kao i jamstvo proizvođača. Ugovaratelj je dužan izdati jamstvo proizvođača, kao i Ugovaratelja (garantni list) u kojem daje jamstvo za:
  1. Autobus - minimalno 36 mjeseci odnosno prema ponudi ukoliko je rok duži,
  2. Pogonski sustav (motor, mjenjač, diferencijal i pogonska osovina) - minimalno 48 mjeseci odnosno prema ponudi ukoliko je rok duži,
  3. Podvozje (šasija) 6 godina odnosno prema ponudi ukoliko je rok duži,
  4. Prohrđavanje karoserije i šasije 6 godina odnosno prema ponudi ukoliko je rok duži i
  5. Za jamstvene popravke koji su prijavljeni u jamstvenom roku, a nisu otklonjeni na način da je iznađeno konačno tehničko rješenje, produžuje se jamstvo na rok do otklanjanja prijavljenog kvara i odnosi se na cijelu seriju autobusa po grupi predmeta nabave, a ne samo za autobus za koji je kvar prijavljen.
  6. Ukoliko Ugovaratelj uz jamstvo u mjesecima daje i jamstvo vezano uz prijeđene kilometre, veza mora biti proporcionalna na način da za svakih 12 mjeseci mora ponuditi minimalno 100.000 prijeđenih kilometara (npr. 36 mjeseci - 300.000 km, 48 mjeseci - 400.000 km, 60 mjeseci - 500.000 km, 72 mjeseca - 600.000 km).
  7. Jamstveni rokovi počinju teći od dana prve registracije vozila. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom.
  8. Popravak vozila u jamstvenom roku podrazumijeva uklanjanje svih kvarova po

jamstvenim zahtjevima Naručiitelja ili po ovlaštenom servisu i ne odnosi se na redovno servisno održavanje koje Naručiitelj ili druga ovlaštena servisna radionica obavlja sukladno zadanim servisnim intervalima proizvođača.

## **UGOVORNA KAZNA ZA NE ISPUNJENJE OBVEZA U JAMSTVENOM ROKU**

### **Članak 12.**

- 1) Ugovaratelj je obvezan da za slučaj da u jamstvenom roku ne ispuni obveze otklanjanja nedostataka koje ima po osnovi jamstva ili s naslova naknade štete, da će Naručiitelju plaćati ugovornu kaznu.
- 2) Naručiitelj ima pravo na ugovornu kaznu u fiksnom iznosu od 100,00 kuna po satu ukoliko:
  - Ugovaratelj ne ukloni vozilo s prometnice nakon 2 (dva) sata od poziva Naručiitelja, tada Naručiitelj organizira dovoz vozila u ovlaštenom servisu Ugovaratelja te naplaćuje trošak sukladno cjeniku pravne osobe koja je izvršila dovoz.
  - Ugovaratelj nakon isteka roka od 48 (četrdesetosam) sati od poziva Naručiitelja nije otklonio kvar
- 3) Naručiitelj može, temeljem opravdanog zahtjeva Ugovaratelja, produžiti rok od 48 (četrdesetosam) sati za otklanjanje kvara, ukoliko procjeni da se radi o složenijem kvaru koji iziskuje duže vrijeme popravka.
- 4) Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku naplatit će se u slučaju da Ugovaratelj ne ispuni ugovorne obveze na način i u roku kako je ugovoreno.
- 5) U slučaju da ugovorena kazna iznosi više od 30 % ugovorene vrijednosti bez PDV-a Ugovaratelj se obvezuje nadoknaditi sve daljnje troškove koji bi nastali na strani Naručiitelja. Naručiitelj u svakom slučaju ima pravo i na naknadu štete, a pored toga Ugovaratelj odgovara Naručiitelja i za štetu koju Naručiitelj zbog nekvalitetno izvršene usluge, pretrpi na drugim svojim dobrima i to prema općim pravilima o odgovornosti za štetu, sukladno odredbama Zakona o obveznim odnosima.

## **ROK I UVJETI PLAĆANJA**

### **Članak 13.**

- 1) Rok plaćanja je do 60 (slovima: šezdeset) dana od dana potpisa konačnog primopredajnog zapisnika i zaprimanja računa. Plaćanje po predujmu je isključeno.
- 2) Naručiitelj će plaćanje izvršiti u roku reguliranom Ugovorom bez izdavanja instrumenata osiguranja plaćanja. U slučaju ne istovjetnosti podataka na računu, glede datuma isporuke robe i datuma plaćanja, rok za plaćanje računa se od dana konačne primopredaje. Naručiitelj se obvezuje svoja dugovanja platiti jednim od zakonskih sredstava plaćanja temeljem zakonskih propisa.
- 3) Za svako zakašnjelo plaćanje izvan ugovorenog roka Ugovaratelj će obračunati, a Naručiitelj će platiti zatezne kamate u visini referentne kamatne stope temeljene na objavi HNB, sukladno Zakonu o obveznim odnosima i to od datuma dospjeća obveza do datuma



ispunjenja obveze plaćanja, uzimajući u obzir broj kalendarskih dana u godini.

## **IZMJENE UGOVORA**

### **Članak 14.**

- 1) Ukoliko se za vrijeme trajanja ugovora dogode značajne izmjene one se smatraju novim ugovorom za koje će Naručitelj provesti novi postupak javne nabave.
- 2) Izmjena ugovora o javnoj nabavi tijekom njegova trajanja smatra se značajnom ako njome ugovor postaje značajno različit po svojoj naravi od prvotno zaključenog.
- 3) Izmjena se u svakom slučaju smatra značajnom ako je ispunjen jedan ili više sljedećih uvjeta:
  1. izmjenom se unose uvjeti koji bi, da su bili dio prvotnog postupka nabave, dopustili prihvaćanje drugih natjecatelja od onih koji su prvotno odabrani ili prihvaćanje ponude različite od ponude koja je izvorno prihvaćena ili privlačenje dodatnih sudionika u postupak javne nabave
  2. izmjenom se mijenja ekonomska ravnoteža ugovora u korist ugovaratelja na način koji nije predviđen prvotnim ugovorom
  3. izmjenom se značajno povećava opseg ugovora
  4. ako novi ugovaratelj zamijeni onoga kojemu je prvotno javni naručitelj dodijelio ugovor, osim u slučajevima iz članka 318. ZJN 2016.
- 4) Ukoliko se tijekom izvršenja ugovora o javnoj nabavi utvrdi potreba za izmjenom zbog okolnosti koje pažljivi naručitelj nije mogao predvidjeti u trenutku dodjele ugovora iako je poduzeo sve potrebne radnje kako bi izbjegao izmjene ugovora, one će se moći ugovoriti bez provođenja novog postupka javne nabave ako se ne radi o značajnim izmjenama ugovora te ako su ispunjeni svi zakonom predviđeni uvjeti.
- 5) Naručitelj smije izmijeniti ugovor o javnoj nabavi tijekom njegova trajanja bez provođenja novog postupka javne nabave radi nabave dodatnih radova, usluga ili robe od prvotnog ugovaratelja koji su se pokazali potrebnim, a nisu bili uključeni u prvotnu nabavu, sukladno članku 316. ZJN 2016.
- 6) Naručitelj smije izmijeniti ugovor o javnoj nabavi tijekom njegova trajanja bez provođenja novog postupka javne nabave sukladno članku 317. ZJN 2016.
- 7) U slučaju izmjena ugovora tijekom njegova trajanja, koje nisu značajne, primjenjuju se odredbe članka 320. ZJN 2016.

## **PRIJELAZ RIZIKA I ODGOVORNOST ZA ŠTETU**

### **Članak 15.**

- 1) Ugovaratelj odgovara za materijalne nedostatke stvari koje je ona imala u trenutku prijelaza rizika na Naručitelja, kao i za one materijalne nedostatke stvari koji se pojave nakon prijelaza rizika na Naručitelja ako su posljedica uzroka koji je postojao prije toga.
- 2) Predmnijeva se da je nedostatak koji se pojavio u roku od 6 (šest) mjeseci od dana prijelaza rizika postojao u vrijeme prijelaza rizika, osim ako Ugovaratelj dokaže suprotno.
- 3) Ugovaratelj u slučaju zakašnjenja isporuke i u drugim slučajevima kršenja ugovornih odredbi odgovara Naručitelju osim za materijalnu štetu i za sve druge (uključivo indirektnu) štete.

## **RASKID UGOVORA**

### **Članak 16.**

- 1) Naručitelj ima pravo raskinuti Ugovor ukoliko Ugovaratelj isporuči autobuse koji nisu sukladni dokumentaciji o nabavi i njegovoj ponudi.
- 2) Ukoliko Ugovaratelj ne isporuči autobuse u roku iz članka 6. ovog Ugovora, Ugovor se raskida ex lege, s tim da Naručitelj zadržava pravo održati ugovor na snazi.
- 3) Naručitelj ima pravo raskinuti Ugovor ukoliko Ugovaratelj ne dostavi jamstvo za uredno ispunjenje Ugovora.
- 4) Naručitelj također ima pravo u bilo koje vrijeme i s trenutnim učinkom raskinuti ovaj Ugovor, ako nad Ugovarateljem bude otvoren stečajni, ili likvidacijski postupak, ili isti postane insolventan.
- 5) U slučaju raskida Ugovora iz navedenog razloga, Naručitelj neće biti dužan Ugovaratelju podmiriti bilo koji iznos naknade štete uslijed prijevremenog raskida Ugovora, ali zadržava pravo potraživati time prouzročenu štetu.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 17.**

- 1) Ugovaratelj je suglasan da mu se dostava svih obavijesti, uključujući i eventualnu obavijest o raskidu Ugovora, te dostava u eventualnim sudskim postupcima koji proizađu iz Ugovora, obavlja na adresi označenoj u zaglavlju Ugovora.
- 2) Obavijesti upućene Ugovaratelju od strane Naručitelja, uključujući i eventualnu obavijest o raskidu ugovora, proizvode pravne učinke od dana njihove predaje ovlaštenom davatelju poštanskih usluga.
- 3) U slučaju promjene adrese iz stavka 1. ovog članka, Ugovaratelj će odmah o tome obavijestiti Naručitelja, a ako to ne učini, dostava bilo kakvih pismena na raniju adresu smatrat će se urednom dostavom, a Ugovaratelj će sam snositi eventualne posljedice svog propusta.
- 4) Za sva pitanja koja nisu regulirana ovim Ugovorom važe odredbe Zakona o obveznim odnosima.
- 5) Eventualni sporovi proistekli iz ovog Ugovora, a nerješivi sporazumno, rješavaju se kod nadležnog suda u Rijeci.
- 6) Ovaj Ugovor stupa na snagu danom zaključenja i vrijedi do ispunjenja svih ugovornih obveza, odnosno isporuke svih autobusa i dostave jamstva za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.

**Članak 18.**

- 1) Ovaj Ugovor sastavljen je u 4 (četiri) primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

**ZA UGOVARATELJA**

**Direktor**

**Mario Fabek**

**(MP)**

**ZA NARUČITELJA**

**Direktor**

**Alberto Kontuš, dipl. oec.**

**(MP)**

\* Prilozi ugovoru :

- Ponudbeni list
- Troškovnik
- Tehnička specifikacija
- Obrazac - Trošak održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom životnog vijeka vozila
- Obrazac - Ukupni operativni troškovi tijekom životnog vijeka autobusa
- Izjava o ukupnom broju putničkih mjesta
- Izjava o jamstvenim rokovima