

## ZAPISNIK

s 12. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. Rijeka održane 11. veljače 2019. godine s početkom u 15.30 sati u prostorijama direktora Društva

Nazočni članovi Nadzornog odbora: Ivo Simper, Nikolina Gulić, Miljenko Kalčić, Siniša Žic i Darko Špoljarić.

Ostali nazočni: Alberto Kontuš, direktor Društva i Aleksandra Stjepanović, Specijalist za pravne poslove Poslovni sustavi d.o.o.

Zapisničar: Kristina Prijic, Specijalist za odnose s javnošću Poslovni sustavi d.o.o.

Predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, utvrdio je da postoji kvorum za punovažno odlučivanje, te predložio dnevni red.

Obzirom da nije bilo primjedbi, jednoglasno je usvojen slijedeći

## DNEVNI RED

1. Verifikacija zapisnika s 9. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. održane 20. prosinca 2018. godine
2. Verifikacija zapisnika s 10. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. održane 27. prosinca 2018. godine
3. Verifikacija zapisnika s 11. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. od 21. siječnja 2019. godine
4. Davanje suglasnosti na Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o radu KD Autotrolej d.o.o. (VI izmjene)  
/izvjestitelj: Alberto Kontuš, dipl.oec., direktor/
5. Izvještaj o povećanju troškova održavanja vozila i velikih kvarova za 2018. godinu na zahtjev Nadzornog odbora  
/izvjestitelj: Alberto Kontuš, dipl.oec., direktor/
6. Izmjena sistematizacije Društva KD Autotrolej d.o.o. i koeficijenata radnih mjesta  
/izvjestitelj: Alberto Kontuš, dipl.oec., direktor/

## **7. Razno**

*Ad. 1. Verifikacija zapisnika s 9. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. Rijeka održane 20. prosinca 2018. godine*

*Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda nije bilo rasprave i prijedloga, predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, predlaže da se ova točka dnevnog reda usvoji.*

*Nadzorni odbor donosi*

### **O D L U K A broj 47**

**Verificira se zapisnik s 9. sjednice Nadzornog odbora KD AUTOTROLEJ d.o.o. održane 20. prosinca 2018. godine**

*Ad.2. Verifikacija zapisnika s 10. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. održane 27. prosinca 2018. godine*

*Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda nije bilo rasprave i prijedloga, predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, predlaže da se ova točka dnevnog reda usvoji.*

*Nadzorni odbor donosi*

### **O D L U K A broj 48**

**Verificira se zapisnik s 10. sjednice Nadzornog odbora KD AUTOTROLEJ d.o.o. održane 27. prosinca 2018. godine**

*Ad.3. Verifikacija zapisnika s 11. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. od 21. siječnja 2019. godine*

*Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda nije bilo rasprave i prijedloga, predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, predlaže da se ova točka dnevnog reda usvoji.*

*Nadzorni odbor donosi*

## **O D L U K A broj 49**

**Verificira se zapisnik s 11. sjednice Nadzornog odbora KD AUTOTROLEJ d.o.o. održane 21. siječnja 2019. godine**

*Ad.4. Davanje suglasnosti na Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o radu KD Autotrolej d.o.o. (VI izmjene)*

*Direktor KD Autotrolej, Alberto Kontuš, pojasnio je kako je riječ o izmjenama Pravilnika o radu, a sukladno zaključenom Aneksu Kolektivnom ugovoru za radnike KD Autotrolej d.o.o. kojim su izmijenjeni dodaci na plaću i naknada plaće s osnove bolovanja, te utvrđena prava na nagradu za doprinos radu i nagrada za siguran rad koje se isplaćuju kao neoporezive naknade sukladno Pravilniku o porezu na dohodak. Pravilnik o radu (VI izmjene) usklađuje se sa odredbama Kolektivnog ugovora, u dijelu koji se odnosi na dodatke na plaću i naknadu plaće s osnove bolovanja.*

*Otvorena je rasprava.*

*Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda nije bilo rasprave i prijedloga, predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, predlaže da se ova točka dnevnog reda usvoji.*

*Nadzorni odbor donosi*

## O D L U K A broj 50

**Daje se suglasnost na Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o radu KD AUTOTROLEJ d.o.o. (VI izmjene)**

*Predsjednik NO, Ivo Simper, predlaže da se zbog bliskosti tematike umjesto točke dnevnog reda 5, izloži točka dnevnog reda 6, a što je jednoglasno prihvaćeno.*

*Ad.5.Izmjena sistematizacije Društva KD Autotrolej d.o.o. i koeficijenata radnih mjesta*

*Direktor KD Autotrolej, Alberto Kontuš, pojasnio je kako je kako su nužne kadrovske izmjene, a obzirom na operativne i financijske probleme u kojima se nalazi Društvo. Dodao je kako su iste nužne i kako bi se kvalitetnije rješavali problemi sa brojem tehnički ispravnih vozila poboljšanjem svih procesa a posebno poboljšanje koordinacije između "sestrinskih društava" koja za Autotrolej obavljaju aktivnosti prodaje, održavanja, marketinga, informatike, pravnih poslova, financijsko-računovodstvenih poslova, kadrovskih i svih ostalih.*

*Otvorena je rasprava.*

*Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda nije bilo rasprave i prijedloga, predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, predlaže da se ova točka dnevnog reda usvoji.*

*Nadzorni odbor donosi*

## O D L U K A broj 51

**Prihvaća se Informacija o izmjeni sistematizacije Društva KD Autotrolej d.o.o. i koeficijenata radnih mjesta**

*Ad. 6. Izvještaj o povećanju troškova održavanja vozila i velikih kvarova za 2018. godinu na zahtjev Nadzornog odbora*

*Direktor KD Autotrolej, Alberto Kontuš, pojasnio je na početku kako je ovaj izvještaj izrađen od strane bivšeg direktora KD Autotrolej, Marina Rajčića i Službe prometa, a obzirom na činjenicu kako je on na ovu funkciju stupio u studenom prošle godine. Pojasnio je kako je iz materijala dostavljenog članovima NO, vidljivo kako su se troškovi rezervnih dijelova za održavanje autobusa u 2017. povećali za 9,26% u odnosu na 2016. godinu dok su se troškovi održavanja za 2018. povećali za 37,74 % u odnosu na 2017. godinu. Prikazana je i dinamika nabave i rashoda autobusa za period 2013. - 2018. te trajanje općeg jamstva i jamstva na pogonsku grupu (motor, mjenjač i diferencijal). U razdoblju 2013-2017 nabavljeno je 57 novih autobusa, koji su tehnološki zahtjevniji i samim time je održavanje skuplje, tijekom 2017. i 2018. za ukupno 26 autobusa isteklo je jamstvo te su ti autobusi i njihovo redovno održavanje postali trošak KD Autotrolej d.o.o. Rijeka. Navedeno je značajno utjecalo na porast troškova održavanja. U 2010., 2011., i 2012. godini nije bilo nabave novih autobusa. Napomenuo je kako su nabavom novih autobusa u spomenutom periodu rashodovani stari autobusi koji su zahtijevali veće troškove održavanja, ne samo redovnog nego i investicijskog održavanja. Stari autobusi zahtijevali su veća ulaganja zbog većih kvarova na motorima, diferencijalima, mjenjačima, okretišta zgloba harmonike tako da bi troškovi održavanja starih autobusa u odnosu na troškove održavanja novih autobusa bili znatno veći. Porast troškova rezervnih dijelova odnosi se i na trošak rezervnih dijelova za 10 novih autobusa nabavljenih u 2017. godini (124.928 kn), te troškove većih popravaka za ukupno 71 autobus (1.697.042 kn) od čega su najznačajniji zamjena pogonske osovine, popravak automatskog mjenjača, popravak okretišta zgloba harmonike, popravak vozila po šteti (za 4 autobusa od 6 oštećenih), izmjena sjedala i naslona, klima uređaja i ostalih popravaka s prikazom razlike u troškovima koja pokazuje kumulativno povećanje troškova za I.-IX. 2018. godini za 1.697.042 kuna. Između ostalog, tijekom 2018. godine evidentirano 7 incidentnih situacija u kojima je došlo do zapaljenja motornog prostora autobusa i jedna incidentna situacija u kojoj je došlo do samopokretanja autobusa uslijed kvara na ručnoj kočnici. Analitikom podataka troškova može se zaključiti kako se radi o povećanju velikih kvarova tijekom u 2018. godini u odnosu na 2017. godinu što je posljedično imalo i povećanje cijene održavanja voznog parka KD Autotrolej.*

*Otvorena je rasprava.*

*Predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, pita da li su slijedom svega iznesenog, autobusi ispravni i da li je sigurnost putnika ugrožena.*

*Direktor KD Autotrolej, Alberto Kontuš, odgovara kako niti jedan autobus ne izlazi u promet, a da ne prođe kontrolu ispravnosti vozila, te kako se, nažalost, kvarovi događaju na samoj prometnici, a na što se ne može utjecati. Dodao je i kako su putnici sigurno.*

Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda više nije bilo rasprave i prijedloga, predsjednik Nadzornog odbora, Ivo Simper, predlaže da se ove točke dnevnog reda usvoje.

Nadzorni odbor donosi

## O D L U K A broj 52

**Prihvća se Izvještaj o povećanju troškova održavanja vozila i velikih kvarova za 2018. na zahtjev Nadzornog odbora, te se zadužuje Uprava KD Autotrolej da u narednom periodu optimizira troškove rezervnih dijelova i minimizira financijsku štetu po velikim kvarovima.**

Ad. 7. Razno

*Pod točkom Razno, direktor KD Autotrolej, Alberto Kontuš, Nadzornom odboru je iznio analizu povećanja troškova održavanja vozila kao i mjere koje će poduzeti u vezi navedenog stanja. Pojasnio je kako je ukupan broj godišnjih kvarova 14.890, što je u prosjeku 286 kvarova tjedno. Na bazi 160 vozila, koliko broji vozni park proizlazi da je svako vozilo prosječno 1,78 puta tjedno u servisu. Prosječan broj radnih naloga/kvarova dnevno je 51,34, dok je broj pokvarenih vozila između 30 i 40, što znači da se dnevno u servisu osposobi između 10 i 20 vozila, dok je prosječno stanje neispravnih vozila oko 35. Prosječni dnevni broj vanjskih intervencija je 4,20, u zadnjem kvartalu prošle i početkom ove godine je došlo do povećanja tako da je dnevni broj 10 vozila. U 2018. godini desilo 8 incidentnih situacija, od čega 7 samozapaljenja i jedan incident zbog kvara na kočnicama, uslijed čega je 3 vozila doživjelo totalnu štetu i spremno je za rashod. U siječnju 2019.g desila se još jedna incidentna situacija, došlo je do samozapaljenja koje je u potpunosti uništilo vozilo, razlozi požara su u fazi utvrđivanja, očekujemo očevid Sudskog vještaka i stručnjaka proizvođača MAN. Radi se o ogromnoj financijskoj šteti, a još više operativnoj zbog nedostatka potrebnog broja vozila. U studenom 2018. godine pokrenute su intenzivne aktivnosti u pokušaju poboljšanja stanja voznog parka, upotrijebili su se svi potrebni resursi u funkciji rješavanja problema, u prosincu ove godine je predloženo Rijeka plusu da obzirom na veliki broj pokvarenih vozila dio popravaka usmjerimo prema službenim servisima, što nije napravljeno s obrazloženjem da će se sve riješiti u okviru tog Društva. Isto tako, u prosincu je pokrenut "pilot projekt" kojim*

je Autotrolej preuzeo dio aktivnosti održavanja vozila, takozvane "male kvarove" čiji popravak traje do 1 sat a kako bi se rasteretio servis Rijeka plusa. U narednom razdoblju Autotrolej je odradio dio popravaka, međutim servis Rijeka plusa nije uspio osposobiti dovoljan broj vozila za odrađivanje u međuvremenu smanjenog voznog reda. Direktor Kontuš je također naglasio da je, do dolaska novih autobusa u listopadu ove godine, potrebno poduzeti mjere kojima će se smanjiti rizici i stabilizirati stanje voznog parka i cijelog društva.

Kako bi se smanjili rizici organiziran je korektivni servis na vozilima i to putem ovlaštenih servisa, a ne Rijeka plusa.

Inicijalno će se odraditi servisi na 21 vozilu koja su iz iste serije kao GB 688, odnosno MAN SL 283 koji se zapalio 20. siječnja ove godine, a nakon toga na svim ostalim vozilima. Plan je završiti sve servise u sljedećih 120 dana.

U suradnji sa Rijeka plusom će se odrediti koliko vozila mogu oni riješiti, odnosno koliko će ih biti poslano ovlaštenim servisima.

Obzirom da po ovoj točki nije bilo rasprave, NO je donio

### **Zaključak**

**Prima se na znanje informacija o analizi povećanja troškova održavanja vozila i mjere koje će biti poduzete, s tim da se sve akcije trebaju dogovoriti i uskladiti sa sestrinskim firmama Rijeka plusom i Poslovnim sustavima.**

Završeno u 16.45 sati.

PREDSJEDNIK NADZORNOG ODBORA

Ivo Simper



Zapisničar:

Kristina Prijčić

