

Služba pripreme i kontrole održavanja

Školjić 15
51000 Rijeka

Tel: +385(51) 311-430
Fax: +385(51) 311-411

Urudžbeni broj: 300-06-16/02 - 31-00-01-14-2

Rijeka, 25. rujna 2017. godine

UPRAVA DRUŠTVA

n/r Direktor

Marin Rajčić, dipl. ing.

Predmet: Dostava izvještaja o utvrđivanju navoda iz Zapisnika s 55. sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o. održane dana 09. kolovoza 2017. godine.

Poštovani,

sukladno Vašoj odluci **400-01-17/01 - 41-00-02-14-41-159 od 23.08. 2017.** obavještavam Vas da je Komisija u sastavu:

1. Pleše Igor, predsjednik komisije
2. Turčinov Zoran, član komisije
3. Blečić Damir, član komisije,
4. Kukić Borislav, član komisije,
5. Mrvčić Robert, član,

provjerila navode iz zapisnika *lošem održavanju voznog parka s prijedlogom mjera za poboljšanje istog*".

1. UVOD

Do svibnja 2015. godine KD Autotrolej d.o.o. Rijeka je samostalno funkcionirao kao poslovni subjekt bez pomoći ikojeg komunalnog ili trgovačkog društva. Reorganizacijom komunalnog sustava od 2015. godine, u prvoj fazi od KD Autotrolej d.o.o. Rijeka i TD Rijeka promet nastaju 4 firme (uz navedene stvaraju se Rijeka plus i Poslovni sustavi). Sve poslove održavanja autobusa, Autotrolej je povjerio firmi Rijeka plus. U studenom 2016. godine dio Grupe kontrole ispravnosti vozila (dnevni pregled vozila) prelazi iz Autotroleja u Rijeka plus i u isto vrijeme dva tehnologa iz Odjela tehnologije. Isto tako od 2015. godine svi poslovi logističke potpore, a koji su bitni za nivo tehničke ispravnost (nabava, javna nabava, pravni poslovi...) prelaze u Poslovne sustave.

2. TRENUTNO STANJE

2.1. Analiza voznog parka

Usporedimo li 2015. i 2017. po nivou usluga, odnosno potrebnom broju ispravnih autobusa za planirani vozni red, Tabela 1., vidimo da se potreban broj autobusa nije bitno mijenjao.

Tabela 1.

Mjesec godina	Solo	zglob	Minibus	Ukupno
III_2015	74	38	14	126
V_2017	74	36	14	124

Usporedimo li broj autobusa iz 2015. i 2017., Tabela 2., uviđamo smanjenje broja autobusa za 6 autobusa i smanjenje prosječne starosti s 13,5 na 11,2 godine. Kada se ne bi računali i autobusi koji su van funkcije, a koji su u postupku rashoda vozni park danas bi brojao 169 autobusa s prosječnom starošću od 10,7 godina.

Tabela 2.

Mjesec godina	Ukupno autobusa	Prosječna starost
III_2015	182	13,5
V_2017	176	11,2
V_2017 + VF	169	10,7

Usporedimo li klima uređaje za 2015. i 2017., Tabela 3., uviđamo da se broj klima uređaja (tvornička ugradnja) povećao za 12 dok je broj naknadno ugrađenih klima ostao isti.

Tabela 3.

Mjesec godina	Klima-original	Klima-ugrađenih
III_2015	48	68
V_2017	60	68

Usporedimo li broj displeja za 2015. i 2017., Tabela 4., uviđamo povećanje od 3 displeja.

Tabela 4.

Mjesec godina	Display
III_2015	146
V_2017	149

Usporedimo li vozni park vrstama tahografa za 2015. i 2017., Tabela 5., povećava se udio digitalnih, a smanjuje udio analognih tahografa.

Tabela 5.

Mjesec godina	Digitalni	Analogni
III_2015	46	136
V_2017	58	118

Usporedimo li vozni park markama i tipovima mjenjača za 2015. i 2017., Tabela 6., povećava se udio automatskih mjenjača u odnosu na manualne te udio ZF-a u odnosu na Voith-a.

Tabela 6.

Mjesec godina	Manualan	Voith	ZF
III_2015	35	127	20
V_2017	30	104	42

Iz svega navedenog proizlazi da:

- imamo manje voznih jedinica za održavanje,
- je vozni park mlađi,
- je vozni park sofisticiraniji i kompleksniji za održavanje.

2.2. Statistika kvarova

Učestalim praćenjem izvještaja prometnika o kvarovima na linijama te pritužbama putnika uočava se da neki segmenti održavanja nisu na zadovoljavajućem nivou iako se o njima kontinuirano raspravlja te bi trebalo poduzeti dodatne mjere koje bi dovele do poboljšanja postojećeg stanja, odnosno kvalitetnijeg pružanja usluga našim korisnicima kako po pitanju sigurnosti tako i po pitanju udobnosti u autobusima kojima prevozimo putnike.

Kvarovi autobusa na linijama i prilikom preuzimanja autobusa u garaži, dovode do kašnjenja na liniji što dovodi do nezadovoljstva putnika koji kasne na posao ili u školu, stvara lošu sliku o KD Autotroleju u cjelini.

Neki segmenti neispravnosti naročito su izraženi po pojedinim mjesecima kao što su neispravnost klime ljeti, grijanje zimi, a u svim periodima neispravnost displeja, ispadanja autobusa zbog kvara pa se čeka zamjenski autobus itd. Kvarovi displeja se

rješavaju stavljanjem relacijskih tabela, a korištenje relacijskih tabela treba izbjegavati.



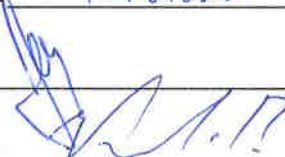

Praćenjem izvještaja o kvarovima na linijama uočeno je da se neki kvarovi višestruko ponavljaju kao što su kvarovi:

- *vrata,*
- *zračne instalacije,*
- *vozačkog računala ili PEL poništivača,*
- *pokretanja autobusa (ne pali),*
- *pucanje remena,*
- *pucanje ili propuštanje cijevi rashladne tekućine, ulja ili goriva i slično.*

3. ZAKLJUČAK

Na temelju ovih podataka proizlazi da će u narednom periodu KD Autotrolej od Rijeka plusa zahtijevati ulaganje dodatnih napora u povećanju tehničke ispravnosti vozila. Smatramo da je:

- potrebno pojačati nadzor KD Autotrolej nad izvršenim radovima od strane Rijeka plusa potpunom radnih mjesta u Službi pripreme i kontrole održavanja (Tehnolog 01 i Tehnolog 02).
- odrađivati koordinacije na nivou rukovoditelja službi iz Autotroleja (Prometa i Pripreme i kontrole održavanja), Rijeka plusa (služba održavanja) i Poslovnih sustava (Služba nabave), a u cilju kvalitetnijeg održavanja autobusa i nabavke rezervnih dijelova,
- prilikom nabavke rezervnih dijelova pojačati nadzor nad dijelovima koji nisu originalni. Kod nabavke rezervnih dijelova voditi računa da dijelovi budu vrhunske kvalitete,
- potrebno zahtijevati tehničku ispravnost od minimalno 81% od strane Rijeka plusa te pravovremenu nabavku rezervnih dijelova od Poslovnih sustava,
- potrebno je ispitati mogućnost da se kontrola ispravnosti vozila (dnevni pregled autobusa) vratiti u KD Autotrolej d.o.o. Rijeka ukoliko isti neće u narednom periodu kontrolirati i ispravnost vozila KD Čistoća.

1. Pleše Igor, predsjednik komisije 
2. Turčinov Zoran, član komisije 
3. Blečić Damir, član komisije 
4. Kukić Borislav, član komisije 
5. Mrvčić Robert, član 