

**KD AUTOTROLEJ d.o.o.**  
**SKUPŠTINA**

## **ZAPISNIK**

sa 16. sjednice Skupštine KD Autotrolej d.o.o. održane 13. srpnja 2016. godine s početkom u 14.30 sati u prostorijama Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Titov trg 3

### **Prisutni članovi Skupštine:**

- 1. Vojko Obersnel, predsjednik Skupštine**
- 2. Mirela Marunić, načelnica Općine Kostrena**
- 3. Denis Mladenić, predstavnik Općine Viškovo po punomoći**
- 4. Nataša Žagar Franović, predstavnica Općine Jelenje po punomoći**
- 5. Tomislav Klarić, gradonačelnik Grada Bakra**
- 6. Matija Laginja, načelnik Općine Klana**
- 7. Dean Jurčić, predstavnik Grada Kastva po punomoći**
- 8. Željko Lambaša, načelnik Općine Čavle**

### **Ostali prisutni:**

Željko Smojver, direktor KD Autotrolej d.o.o., Irena Miličević, pročelnica Odjela gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke, Marica Dragičević, rukovoditeljica Službe financija i računovodstva Poslovni sustavi d.o.o. te Ivo Simper, predsjednik Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o.

Zapisničar: Kristina Prijic, Specijalist za odnose s javnošću KD Autotrolej d.o.o.

Sjednicu otvara predsjednik Skupštine Vojko Obersnel, konstatira da postoji kvorum za punovažno odlučivanje te predlaže dnevni red.

S obzirom da nije bilo primjedbi jednoglasno je usvojen slijedeći:

### **Dnevni red**

- 1. Verifikacija zapisnika sa 15. sjednice Skupštine Društva održane 9. svibnja 2016. godine**
- 2. Informacija o Rebalansu plana poslovanja KD Autotrolej d.o.o. za 2016. godinu**  
**/Izvjestitelj: mr.sc. Željko Smojver, direktor/**
- 3. Opoziv prokuriste KD Autotrolej d.o.o.**  
**/Izvjestitelj: mr.sc. Vojko Obersnel, predsjednik Skupštine/**
- 4. Opoziv direktora KD Autotrolej d.o.o.**  
**/Izvjestitelj: mr.sc. Vojko Obersnel, predsjednik Skupštine/**
- 5. Izbor i imenovanje direktora KD Autotrolej d.o.o.**  
**/Izvjestitelj: mr.sc. Vojko Obersnel, predsjednik Skupštine/**
- 6. Razno**

Ad. 1. Verifikacija zapisnika sa 15. sjednice Skupštine Društva održane 9. svibnja 2016. godine

Obzirom da nije bilo primjedbi, Skupština Društva jednoglasno donosi slijedeću

### **O D L U K U broj 80**

**Verificira se Zapisnik sa 15. sjednice Skupštine Društva održane 9. svibnja 2016. godine.**

Ad. 2. Informacija o Rebalansu plana poslovanja KD Autotrolej d.o.o. za 2016. godinu

Direktor KD Autotrolej, Željko Smojver naglasio je na početku kako Rebalans plana poslovanja bio nužan obzirom na odobreno povećanje prosječne bruto plaće vozačima, odnosno na uvođenje dodatka za rad na poslovima vozača, a koje će biti financirano povećanjem obveze subvencije. Također, pojasnio je i kako je planirano smanjenje kilometara u odnosu na Plan za 0,2%, kao i broja putnika za 1,1%. Ukupni planski prihodi za 2016. godinu iznose 147,213 milijuna kuna, s tim da se isti iz redovne djelatnosti iznose 78,884 milijuna kuna, a od strane subvencije 42,666 milijuna kuna. Ostali prihodi iznose oko 25,663 milijuna kuna. Ukupni planski rashodi iznose 147,213 milijuna kuna. Navedeno se odnosi na period od 1. lipnja do 31. prosinca 2016. godine. Prema Rebalansu obveza subvencije povećava se za 2.919.000,00 kuna s osnova povećanja plaća vozačima, te dodatno za 26 tisuća kuna po osnovi realiziranih korekcija standarda i to Općini Mošćenička Draga i Gradu Kraljevica. Riječ je o povećanju u odnosu na Plan od 7,41%, te ukupna subvencija iznosi 42.666.000,00 kuna.

Predsjednik Skupštine Vojko Obersnel otvara raspravu.

Načelnik Općine Klana, Matija Laginja ističe kako je još na prošloj sjednici Skupštine bilo najavljeno povećanje subvencije zbog povećanja plaća vozačima, no, kako on to za Općinu Klana ne može prihvatiti. Pojasnio je kako Općina Klana nema dovoljno financijskih sredstava za navedeno, te kako je ovo stoga prva točka dnevnog reda Skupštine koju on ne može prihvatiti.

Gradonačelnik Grada Bakra, Tomislav Klarić ističe kako zbog ovog povećanja subvencije sada i JLS moraju ići u rebalans planova. Također, pita za pojašnjenje



razlike u cijeni kilometra kada JLS idu u povećanje standarda, a koja iznosi 13,3 kune po kilometru, dok kada se ide u smanjenje standarda cijena je 6,2 kune po kilometru.

Direktor Željko Smojver, pojašnjava kako KD Autotrolej kod povećanja standarda treba osigurati ili novo vozilo ili novo zapošljavanje vozača, dok se prilikom smanjenja standarda ne realizira i otpuštanje vozača i smanjenje svih pratećih aktivnosti. Slijedom navedenog prisutna je i razlika u cijeni kilometra.

Predstavnica Općine Jelenje po punomoći, Nataša Žagar-Franović pita ako je KD Autotrolej dobilo dopis Ministarstva obrazovanja o subvencijama za srednjoškolce te kako će to utjecati na subvencije JLS.

Direktor Željko Smojver, odgovara kako KD Autotrolej nije dobilo dopis, te kako je Društvo postupa sukladno odlukama resornog ministarstva, odnosno kako se iste u vezi subvencije za srednjoškolce realiziraju putem županija.

Rukovoditeljica Službe financija Poslovni sustavi, Marica Dragičević pojašnjava kako KD Autotrolej nije upoznato s novim kriterijima za subvencije.

Pročelnica Gradske uprave za komunalni sustav, Irena Miličević pojašnjava kako resorno ministarstvo još nije usvojilo nove kriterije za dodjelu srednjoškolskih subvencija.

Načelnik Općine Čavle, Željko Lambaša komentira kako razumije povećanje subvencija zbog povećanja plaća za vozače, no pita za pojašnjenje izračuna za svaku JLS.

Direktor Željko Smojver odgovara je do izračuna došlo prema učešću svake JLS u subvenciji, te nastavno na pitanje gradonačelnika Grada Bakra, Tomislava Klarića, tumači kako je povećanja standarda jedno, a uvođenje novih linija sasvim drugo.

Gradonačelnik Grada Bakra, Tomislav Klarić tumači kako je pitanje bilo na temelju čega je napravljen izračun povećanja subvencija, te kako je odgovor bio na temelju učešća u subvenciji, dok ako se gleda standard prijevoza prema kilometrima dolazi se do drugačijih brojki.

Predsjednik Skupštine, Vojko Obersnel tumači kako je o povećanju subvencije govorio i na prošloj sjednici Skupštine, te kako je situacija s vozačima bila alarmantna. Bio je prisutan veliki odljev vozača u zemlje Europske unije, a zbog malih plaća. Također, u odnosu na druge JLS u Hrvatskoj i druge gradske prijevoznike, plaća vozača u Autotroleju bila je značajno niža, te kako se nešto moralo učiniti po tom pitanju. Naglasio je kako se navedeno moglo realizirati ili kroz povećanje subvencije ili kroz povećanje cijene usluge, a što ne bi bilo dobro prihvaćeno od strane korisnika JGP.

Pročelnica Gradske uprave za komunalni sustav, Irena Miličević pojasnila je i kako je rađena analiza plaća vozača u komunalnim tvrtkama u vlasništvu Grada, te kako je plaća vozača u Autotroleju još uvijek niža od plaće vozača u Čistoći.

Predstavnicu Općine Jelenje po punomoći, Nataša Žagar-Franović komentira kako se smanjio prihod od ugovorenih prijevoza, a kako je isti trebao biti znatno veći.

Direktor Željko Smojver odgovara kako je isto u nadležnosti Rijeka plusa, te kako je primarna zadaća ipak osiguranje i funkcioniranje javnog gradskog prijevoza, a sukladno slobodnim kapacitetima može se realizirati i ugovorni prijevoz. Obzirom na aktualnu situaciju neki se ugovorni prijevozi nisu uspjeli realizirati.

Predstavnicu Općine Jelenje po punomoći, Nataša Žagar-Franović komentira kako se navedeno moglo znati, te kako se prihodi od ugovornih prijevoza nisu trebali napuhavati.

Predsjednik Skupštine, Vojko Obersnel komentira kako se navedeno nije moglo znati prilikom izrade Plana početkom prosinca prethodne godine.

Obzirom da po ovoj točki dnevnog reda više nije bilo pitanja i rasprave, Skupština Društva s tri glasa protiv i jedan suzdržan donosi slijedeću

## **O D L U K U broj 81**

**Prihvća se Informacija o Rebalansu plana poslovanja KD Autotrolej d.o.o. za 2016. godinu.**

Predsjednik Skupštine, Vojko Obersnel predlaže da se zbog bliskosti tematike točke Dnevnog reda 4, 5 i 6 izlože zajedno, što članovi Skupštine jednoglasno prihvaćaju.

Ad. 3. Opoziv prokuriste KD Autotrolej d.o.o.; Opoziv direktora KD Autotrolej d.o.o., te izbor i imenovanje direktora KD Autotrolej d.o.o.

Predsjednik Skupštine Vojko Obersnel obrazložio je kako direktor Željko Smojver iz KD Autotrolej d.o.o. odlazi iz poslovnih razloga, odnosno kako će obnašati funkciju direktora Rijeka plus d.o.o., te kako predlaže da se na njegovo mjesto imenuje dosadašnji prokurist Marin Rajčić i to s datumom 1. kolovoza 2016. godine, a koji bi na novu dužnost bio imenovan do konca godine. Također, do konca godine bit će proveden natječaj za izbor i imenovanje direktora KD Autotrolej d.o.o.

Predsjednik Skupštine Vojko Obersnel otvara raspravu.



Predstavnica Općine Jelenje po punomoći, Nataša Žagar-Franović pita koja je stručna sprema Marina Rajčića, odnosno ako je inženjer pomorstva znači li to da je do sada radio samo u pomorstvu.

Direktor Željko Smojver odgovara kako je Marin Rajčić pomorske struke, no kako nije radio u pomorstvu već je njegov dosadašnji rad bio vezan za cestovni promet što se može vidjeti u njegovom životopisu koji je priložen. Napomenuo je i kako je riječ o izuzetno stručnoj i kvalitetnoj osobi te kako bi isti uvijek njegov prvi izbor za direktora KD Autotrolej d.o.o. Također, zahvalio je svim članovima Skupštine na suradnji.

Obzirom da po ovim točkama dnevnog reda više nije bilo pitanja i rasprave, Skupština Društva jednoglasno donosi slijedeće

#### **O D L U K U broj 82**

**Marin Rajčić, 51513 Omišalj, Veliki Kijec BB, opoziva se s dužnosti prokuriste KD Autotrolej d.o.o s danom 31.07.2016. godine.**

#### **O D L U K U broj 83**

**Mr.sc. Željko Smojver, 51221 Kostrena, Šodići 44, opoziva se s dužnosti direktora KD Autotrolej d.o.o s danom 31.07.2016. godine.**

**S navedenim danom prestaju sva međusobna prava i obveze.**

#### **O D L U K U broj 84**

- 1. Za direktora KD Autotrolej d.o.o imenuje se Marin Rajčić**
- 2. Marin Rajčić ovlašten je voditi poslove Društva i zastupati Društvo samostalno i pojedinačno**
- 3. Imenovanje Marina Rajčića za direktora KD Autotrolej d.o.o. vrši se na određeno vrijeme, i to od 01.08.2016. godine do 31.12.2016. godine**
- 4. Prava i obveze direktora Društva regulirat će se posebnim ugovorom.**
- 5. Postupak za izbor i imenovanje direktora na rok od 4 godine provest će se najkasnije do 31.12.2016. godine**

Ad. 4. Razno

Pod točkom Razno, predstavnica Općine Jelenje po punomoći, Nataša Žagar-Franović podsjeća kako je na dnevnom redu trebao biti i tarifni sustav.

Direktor Željko Smojver odgovara kako je prezentacija novog modela tarifnog sustava održana na koordinaciji gradonačelnika i načelnika u Kraljevici, te kako ista još uvijek nije usuglašena od strane JLS, odnosno kako su samo dvije JLS dostavile svoje mišljenje. Obzirom na navedeno, ova točka dnevnog reda nije bila na ovoj sjednici Skupštine.

Načelnica Općine Kostrena, Mirela Marunić također tumači kako je zaključak na koordinaciji bio da Autotrolej još jednom uputi mail za dostavu konačnog mišljenja na prezentirani model tarifnog sustava svim JLS, a upravo kako bi se mogla izraditi konačna verzija tarifnog sustava.

Sjednica je završena u 15 sati



**PREDSJEDNIK SKUPŠTINE**

**mr. sc. Vojko Obersnel**



**ZAPISNIČAR SKUPŠTINE**

**Kristina Prijic, prof.**