

Školjić 15  
Rijeka 51000

Tel: +385(51) 311-555  
Fax: +385(51) 330-330

Naš znak: 400-11-16/12 - 41-00-03-14-7  
Rijeka, 9. ožujka 2016. godine

**KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka  
NADZORNI ODBOR**

**Predmet: Davanje suglasnosti na zaključenje sudske nagodbe u predmetu KD Autotrolej d.o.o. Rijeka c/a EvoBus, GmbH Stuttgart, Njemačka, posl.br. P-2063/11**

Poštovani,

Nastavno se daje obrazloženje na točku 6. Dnevnog reda: Davanje suglasnosti Upravi na zaključenje sudske nagodbe u predmetu KD Autotrolej d.o.o. Rijeka c/a EvoBus, GmbH Stuttgart, Njemačka, posl.br. P-2063/11

Pred Trgovačkim sudom u Rijeci pod posl.br. P-2063/11 u tijeku je parnica po tužbi KD Autotrolej d.o.o. kojom zahtijeva od EvoBus GmbH otklanjanje materijalnih nedostataka po garanciji (jamstvu) i to na 10 autobusa MERCEDES CITARO. Riječ je o autobusima proizvođača EvoBus GmbH, a isporučenih temeljem Ugovora o javnoj nabavi robe br. VV-28/2008 koji je KD Autotrolej d.o.o. zaključio dana 20.10.2008. godine s EUROLINE d.o.o. Zagreb kao trgovcem.

Dakle, KD Autotrolej d.o.o je 20.10.2008. godine nakon provedenog postupka javne nabave kupio 10 autobusa marke MERCEDES CITARO.

Riječ je o niskopodnim zglobnim autobusima sa klima uređajima, koji su u to vrijeme, a i danas trebali znatno poboljšati uslugu javnog gradskog prijevoza na području Grada Rijeke, tim više što je riječ o autobusima marke Mercedes koji se smatraju vrhuncem u razvoju autobusne industrije. Vrijednost sklopljenog ugovora iznosi 24.570.000,00 kuna. Na navedenim autobusima su se ubrzo nakon isporuke (tijekom 2009. godine) pojavili tehnički nedostaci i to na autobusu kao cjelini, a nakon višekratnih servisnih akcija i obavljenih testiranja nisu pronađena tehnička rješenja za nekvalitetu i nedostatke na istima.

Na svim autobusima događali su se istovjetni kvarovi među kojim su i kvarovi za koje imamo potvrdu od strane proizvođača EvoBus GmbH da nisu utvrđeni tehnički razlozi nastupanja nedostataka i kvarova, a riječ je o pucanju fleksibilne ispušne cijevi, pucanje nosača motora, trošenje ležaja klackalice, propuštanje zračnih jastuka, te pucanje cijevi AdBlue sustava. Ove

KD Autotrolej d.o.o. Rijeka  
Školjić 15  
Rijeka 51000  
Tel.+385(51)311-400, +385(51)333-434  
Fax. +385(51)330-330

www.autotrolej.hr, e-mail:autotrolej@autotrolej.hr  
Društvo upisano u registar Trgovačkog suda u Rijeci pod brojem Tt-95/3162-2  
Temeljni kapital uplaćen u cijelosti u iznosu od 13.201.800,00 kn

Direktor: mr.sc. Željko Smojver

IBAN:  
HR3624020061100388041  
HR1423400091110272259  
HR0224840081105361388  
HR3023600001102311613

Banke:  
ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d. RIJEKA  
PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d. ZAGREB  
RAIFFEISENBANK AUSTRIA d.d. ZAGREB  
ZAGREBAČKA BANKA d.d. ZAGREB

MB: 3326080  
OIB: 19081493664  
PDV identifikacijski broj: HR19081493664

nedostatke je utvrdio u postupku osiguranja dokaza pred Trgovačkim sudom u Rijeci i sudski vještak strojarske struke. Postupak osiguranja dokaza inicirao je KD Autotrolej d.o.o. EvoBus GmbH kao proizvođač autobusa marke MERCEDES i EUROLINE d.o.o. kao zastupnik MERCEDESA u Republici Hrvatskoj, odazvali su se u više navrata pozivu KD Autotrolej d.o.o. da pristupe sastancima radi iznalaženja rješavanja kvarova i utvrđivanja konačnog tehničkog rješenja. U više navrata je sam proizvođač EvoBus GmbH slao svoje eksperte radi iznalaženja uzroka i tehničkog rješenja, a tako su izuzeli radi testiranja i motore koji su tvornički ugrađeni u spornim autobusima. Zbog opisanih nedostataka upućene su dana 05.01.2011. godine opomene pred tužbu EUROLINE d.o.o. Zagreb kao i proizvođaču EvoBus GmbH. Kao reakcija na isto 04.02.2011. godine potpisan je Aneks Ugovoru o javnoj nabavi kojim se potvrdilo da postoje nedostaci odnosno da nisu utvrđeni tehnički razlozi nastupanja nedostataka i kvarova koji se na autobusima javljaju u vidu: pucanje fleksibilne ispušne cijevi, pucanje nosača motora, trošenje ležaja klackalice, pucanje cijevi AdBlue sustava, a iz kojeg razloga su produženi jamstveni rokovi.

Bitni elementi potpisanog Aneksa Ugovora: „Jamstvo za isporučene autobuse ugovora se: za autobus - na rok od 24 mjeseci, motor - na rok od 48 mjeseci ili 400.000 kilometra, mjenjač, pogonska osovina, diferencijal - 24 mjeseca, podvozje (šasija) - 6 godina. Ugovorne stranke suglasno utvrđuju da nisu utvrđeni tehnički razlozi nastupanja nedostataka i kvarova koji se na autobusima javljaju kao: pucanje fleksibilne ispušne cijevi, pucanje nosača motora, trošenje ležaja klackalice, pucanje cijevi AdBlue sustava.

No, i nakon potpisanog Aneksa Ugovora za produljenje jamstvenog roka i dalje se pojavljuju kvarovi na isporučenim autobusima stoga je KD Autotrolej d.o.o. radi zaštite svojih pozicija i pokretanja sudskog postupka u roku od 12 mjeseci od izvršene reklamacije, pokrenuo 16.03.2011. godine sudski spor protiv EvoBus GmbH pred Trgovačkim sudom u Rijeci u kojem zahtjeva od istog kao proizvođača postupanje u jamstvenom roku i isporuku 10 autobusa marke MERCEDES CITARO. U navedenom postupku koji se vodi pred Trgovačkim sudom u Rijeci posl.br. P-2063/11 određeno je vještačenje radi utvrđivanja nedostataka na autobusima. Imenovani sudski vještak Vlado Filčić je izvršio preliminarni pregled autobusa i tijekom tog postupka je dostavio sudu izvješće da nije u mogućnosti izraditi nalaz u roku koji mu je sud dodijelio jer ne može uvrstiti trošenje ležaja klackalice (veljača 2013.). U konačnici vještačenje nije provedeno jer se pristupilo pregovorima radi mirnog rješenja spora. No, prilikom preliminarnog pregleda od strane vještaka na autobusima tada nisu utvrđivani nedostaci u vidu ranije uočenih nedostataka trošenja klackalice na motorima.

Tehnička služba KD Autotrolej d.o.o. sačinila je izvješće o tehničkim nedostacima na navedenim autobusima s jasnim pregledom nakon veljače 2013. godine prema kojem se izneseni materijalni nedostaci u garantnom roku ne ponavljaju.

Imajući u vidu zaključke tehničke službe jasno je kako je u interesu KD Autotrolej d.o.o. zaključenje sudske nagodbe kojom se ostvaruje financijska naknada za, kako se u nagodbi iznosi "prigovore na isporučene autobuse", ali i ostvarene popuste po novim autobusima te benefita u vidu preuzimanja rabljenih autobusa od proizvođača po cijenama koje su financijski pogodne za KD Autotrolej d.o.o. imajući u vidu kretanje cijena takvih rabljenih vozila na tržištu.

Ovakvom sudskom nagodbom KD Autotrolej d.o.o. ostvaruje rješenje spora u odnosu na vozila koja su imala znatne nedostatke u garantnom roku za što ostvaruje obeštećenje, ali i ostvaruje po povoljnim uvjetima (popust za nabavu i dobra cijena) nabavu novih vozila s EURO VI motorima te time nastavlja s planom obnove i osuvremenjivanje voznog parka.

Kao dokaz ovih zaključaka dostavljaju se procjene tržišnih vrijednosti rabljenih autobusa sudskog vještaka Borivoja Blanuše, dipl.ing. i sudskog vještaka Damira Čop, dipl.ing. (ČOP PROCJENA d.o.o.) temeljem kojih je razvidno da je procijenjena vrijednost vozila prema nalazu i mišljenju vještaka Borivoja Blanuše za svih 10 vozila utvrđena u iznosu od 8.840.000,00 kn, dok je nalazom i mišljenjem vještaka Damira Čop također za svih 10 vozila utvrđena u iznosu od 8.371.983,90 kn.

Nadalje prilaže se i Ponuda Autocommerc d.o.o. Ljubljana za LPP Ljubljana iz koje je vidljivo da je tržišna vrijednost vozila sa ugrađenim motorima EURO V, 284.800,00 EUR, dok vrijednost vozilima iz sudske nagodbe sa ugrađenim motorom EURO VI iznosi 282.800,00 EUR.

Napominjemo, kako je postignuta cijena 118.000,00 Eur/kom, za rabljena vozila Mercedes Citaro Euro IV ili 896.800,00 kn ( za 10 autobusa 8.968.000,00 kn.)

Stranke sudskog spora su se nakon dugogodišnjeg spora usuglasile da je jedan od načina zaključenja spora zaključenje nagodbe pred Trgovačkim sudom u Rijeci u postupku koji se vodi pod posl.br. P-2063/11, pod slijedećim uvjetima:

#### " Članak 1.

Ovom nagodbom tužitelj KD Autotrolej d.o.o. Rijeka (u nastavku AUTOTROLEJ) i tuženik EvoBus GmbH (u nastavku EVOBUS) sporazumno uređuju međusobne odnose u pogledu zahtjeva tužitelja za priznanje materijalnih nedostataka na autobusima koji je tuženik proizvođač, a koji su isporučeni tužitelju temeljem Ugovora o javnoj nabavi robe br. VV-28/2008 koji je tužitelj zaključio dana 20.10.2008. godine s EUROline d.o.o. Zagreb kao trgovcem.

Radi konačnog mirnog rješavanja sudskog spora EVOBUS i AUTOTROLEJ u nastavku zaključuju slijedeću nagodbu, zadržavajući svoja pravna mišljenja, te stoga bez priznanja pravne obveze i bez prejudicijelnog učinka za buduće istovjetne ili slične slučajeve.

#### Članak 2.

1) AUTOTROLEJ i EVOBUS suglasno utvrđuju da su predmetom prodaje iz Ugovora o javnoj nabavi br. VV-28/2008 10 autobusa marke MERCEDES CITARO G, EURO IV i to:

- a) Garažni broj 714, broj šasije WEB 62828510602093, 374180 km
- b) Garažni broj 715, broj šasije WEB 62828510602094, 472507 km
- c) Garažni broj 716, broj šasije WEB 62828510602095, 363318 km
- d) Garažni broj 717, broj šasije WEB 62828510602096, 391530 km
- e) Garažni broj 718, broj šasije WEB 62828510602097, 357366 km
- f) Garažni broj 719, broj šasije WEB 62828510602098, 345436 km
- g) Garažni broj 720, broj šasije WEB 62828510602099, 354908 km
- h) Garažni broj 721, broj šasije WEB 62828510602100, 352389 km
- i) Garažni broj 722, broj šasije WEB 62828510602101, 359622 km
- j) Garažni broj 723, broj šasije WEB 62828510602102, 365683 km

EVOBUS je obavezan AUTOTROLEJ-u radi prigovora u svezi autobusa navedenih u čl. 2 toč. 1) a) - j) isplatiti kompenzaciju po vozilu u iznosu od 37.000,00 EUR, odnosno ukupno 370.000,00 EUR. U tom iznosu će EVOBUS izdati knjižno odobrenje.

Stranke nagodbe suglasno utvrđuju da su autobusi MECEDDES CITARO G, EURO IV rabljeni, pregledani od strane EVOBUS-a, a cijene glase kako slijedi:

- a. Garažni broj 714, broj šasije WEB 62828510602093, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- b. Garažni broj 715, broj šasije WEB 62828510602094, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- c. Garažni broj 716, broj šasije WEB 62828510602095, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- d. Garažni broj 717, broj šasije WEB 62828510602096, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- e. Garažni broj 718, broj šasije WEB 62828510602097, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- f. Garažni broj 719, broj šasije WEB 62828510602098, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- g. Garažni broj 720, broj šasije WEB 62828510602099, u iznosu od 118.000,00 EUR,

- h. Garažni broj 721, broj šasije WEB 62828510602100, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- i. Garažni broj 722, broj šasije WEB 62828510602101, u iznosu od 118.000,00 EUR,
- j. Garažni broj 723, broj šasije WEB 62828510602102, u iznosu od 118.000,00 EUR,

EVOBUS kupuje gore navedene autobuse MERCEDES CITARO G, EURO IV fco Rijeka za ukupnu cijenu u iznosu od 1.180.000,00 EUR.

Preuzimanje autobusa MERCEDES CITARO G, EURO IV vrši se najkasnije 2 tjedna nakon isporuke novih autobusa u skladu s čl. 3. toč. 1).

AUTOTROLEJ mora poduzeti sve mjere kako bi EVOBUS mogao preuzeti 10 autobusa MERCEDES CITARO G, EURO IV bez problema, AUTOTROLEJ mora napose odjaviti autobuse (potvrda o odjavi) i staviti na raspolaganje potrebne dokumente vozila (knjižicu vozila, prometnu dozvolu).

AUTOTROLEJ je obvezan redovito servisirati predmetne autobuse MERCEDES CITARO. Nadalje, autobusi se moraju vratiti u voznom stanju i bez šteta (nadasve bez loma stakla i nedostajućih dijelova), što će se utvrditi Zapisnikom prilikom preuzimanja predmetnih vozila.

### Članak 3.

1) Stranke suglasno utvrđuju da se MERCEDES CITARO, EURO IV više ne proizvodi, te da EVOBUS ne može isporučiti zamjenska vozila tog tipa, već se obvezuje AUTOTROLEJ-u isporučiti 10 autobusa MERCEDES tipa CONECTO G, EURO 6.

Poseban sporazum, koji je sklopljen prije zaključenja sudske nagodbe, sadržava detalje odnosno ugovorne odredbe u svezi vozila MERCEDES tipa Conecto G, Euro 6. Poseban sporazum postaje sastavni dio ovog sporazuma.

Detaljna specifikacija vozila je sadržana je u posebnom sporazumu stranaka.

Poseban sporazumu sadržava i „Terms and Conditions for the Sale of Brand-New Buses and Coaches Abroad (A/D)“ EVOBUSA, koji vrijede za kupnju 10 autobusa MERCEDES CONECTO G, EURO 6. Isti se primjenjuju na odnose stranaka ukoliko odredbama ove nagodbe nije drugačije dogovoreno.

Tvornička cijena jednog vozila MERCEDES CONECTO G, EURO 6. iznosi 297.000,00 EUR i EVOBUS se obvezuje snositi trošak transporta, špeditera i sve druge troškove do CIP Zagreb.

Kod primopredaje 10 vozila MERCEDES CONECTO G, EURO 6, potpisat će se primopredajni zapisnik sukladno priloženom obrascu (Aneks 1).

EVOBUS odobrava AUTOTROLEJ-u popust po jednom vozilu u iznosu od 14.200,00 EUR, odnosno ukupno 142.000,00 EUR, te se obvezuje svih deset komada isporučiti u roku od 240 dana nakon sklapanja nagodbe.

Vozila MERCEDES CITARO G, EURO IV opisana u članku 2. toč. 3. AUTOTROLEJ treba staviti na raspolaganje najkasnije 2 tjedna nakon isporuke novih autobusa tipa MERCEDES CONECTO G, EURO 6, a EVOBUS ih treba preuzeti.

2) EVOBUS odobrava odgovornost za nedostatke autobusa MERCEDES CONECTO G, EURO 6. kako slijedi:

Autobus kao cjelinu - u trajanju od 12 mjeseci ili 100.000 km, ovisno o tome što prije nastupi.  
Pogonski sustav (što predstavljaju: motor, mjenjač i pogonska osovina) - u trajanju od 36 mjeseci ili prijeđenih 300.000 km, ovisno o tome što prije nastupi.  
Podvozje (šasijski od pucanja) u trajanju od 6 godina  
Prohrđavanje strukturnih profila karoserije i šasijske od unutarnje strane u trajanju od 6 godina.

3) Stranke suglasno ugovaraju da će rok, unutar kojega prodavač sukladno zakonskim propisima odgovara za nedostatke predmeta ugovora (rok za odgovornost za nedostatke) u slučaju zamjene ili popravka određenog dijela predmeta ugovora, početi teći ponovno samo za odgovarajući zamijenjeni ili popravljeni dio. U slučaju prvobitne zamjene ili popravka rok počine ponovno teći samo jedanput; nakon toga je isključen ponovni rok za odgovornost za nedostatke.

4) Rok za odgovornost za nedostatke počinje teći od predaje vozila. Stranke ugovaraju primjenu hrvatskog materijalnog prava i nadležnost suda u Rijeci za eventualne sporove.

#### Članak 4.

1) AUTOTROLEJ je obvezan platiti tvorničku cijenu za novog MERCEDESA tipa CONECTO G, EURO 6, u iznosu od 297.000 EUR.

Od tog iznosa se odbijaju: (1) popust u iznosu od 14.200,00 EUR i (2) odobrena kompenzacija po vozilu radi prigovora u svezi MERCEDES CITARO iz toč. 2. u visini od 37.000,00 EUR.

Slijedom toga kupoprodajna cijena za novo vozilo tipa MERCEDES CONECTO G, EURO 6 iznosi 245.800,00 EUR.

2) EVOBUS kupuje sukladno čl. 2. toč 3) MERCEDES CITARO, Euro IV po vozilu za cijenu u iznosu od 118.000,00 EUR.

3) S time AUTOTROLEJ ima platiti cijenu u iznosu od 127.800,00 EUR-a po vozilu (razlika između kupoprodajne cijene za nove MERCEDES Conecto sukladno čl. 4 toč. 1) i cijene za MERCEDES COTARO sukladno čl. 4. toč.2) odnosno za 10 vozila ukupno 1.278.000,00 EUR.

#### Članak 5.

AUTOTROLEJ se obvezuje isplatiti EVOBUS iznos iz čl. 4. toč. 3) u sveukupnom iznosu od 1.278,000,00 EUR odmah nakon preuzimanja novih MERCEDES CONECTO G, najkasnije pri preuzimanju MERCEDES CITARO G, EURO IV.

Stranke su suglasne da će AUTOTROLEJ prije isporuke vozila dostaviti obvezujuću izjavu banke o plaćanju, sukladno obrascu prema Aneks 2, s kojom se banka obvezuje EVOBUS-u platiti cijenu iz čl. 4 toč. 3) u visini od 1.278.000,00 EUR. toč.

## Članak 6.

S ostvarenjem gore navedenih uvjeta sva međusobna potraživanja EVOBUS i AUTOTROLEJ, bez obzira na pravnu osnovu i bez obzira da li su poznati ili nepoznati, bit će ispunjena.

Imajući u vidu izneseno obrazloženje i sadržaj predmetne sudske nagodbe, a pozivom na čl. 31 Društvenog ugovora KD Autotrolej d.o.o. predlaže se usvojiti ova točka Dnevnog reda s prijedlogom Odluke koja glasi:

„Daje se suglasnost na sklapanje sudske nagodbe u predmetu KD Autotrolej d.o.o. Rijeka c/a EVOBus, GMBH Stuttgart, Njemačka, posl.br. P-2063/11.“

S poštovanjem,

**Direktor:**

**mr. sc. Željko Smojver, v.r.**

### Prilozi:

1. Sudska nagodba pred Trgovačkim sudom u Rijeci, posl.br- P-2063/11 između KD Autotrolej d.o.o. i EvoBus GmbH
2. Sporazum o provedbi nagodbe između KD Autotrolej d.o.o. i EvoBus GmbH
3. Tehnička specifikacija vozila MERCEDES tipa CONECTO G, EURO 6, koje će EvoBus GmbH isporučiti KD Autotrolej d.o.o. pod naslovom "Technische Spezifikation 10 x Conecto G, Autotrolej - 28080711"
4. Uvjeti prodaje sadržani u „Terms and Conditions for the Sale of Brand-New Buses and Coaches Abroad (A/D)“ /Uvjeti prodaje potpuno novih autobusa i putničkih autobusa u inozemstvu (A/D)
5. Zapisnik o primopredaji
6. Pismo namjere ERSTE & STEIERMARKISCHE BANK d.d.
7. Ugovor o obavljanju poslova održavanja, jamstva i kulance između Star import d.o.o. i Rijeka plus d.o.o.
8. Izjava o preuzimanju obveze u pogledu specijalnih alata, obuke i dijagnostičkih uređaja od dana 22.01.2016.godine
9. Nalaz i utvrđivanje vrijednosti autobusa KD Autotrolej d.o.o. Rijeka stalnog sudskog vještaka Borivoja Blanuša, dipl.ing.
10. Procjena vrijednosti motornog vozila MERCEDES CITARO stalnog sudskog vještaka Damir Čop, dipl.ing.
11. Ponuda ponuditelja Autocommerce d.o.o. Ljubljana za LPP Ljubljana
12. Ugovor o javnoj nabavi 10 zglobnih autobusa od dana 20.10.2008. godine između KD Autotrolej d.o.o. Rijeka i EUROline d.o.o. Zagreb

13. Aneks br. 1 Ugovora o javnoj nabavi 10 zglobnih autobusa od 20.10.2008. godine između KD Autotrolej d.o.o. Rijeka i EUROline d.o.o. Zagreb od dana 04.02.2011. godine
14. Dopis Povjerenstva od dana 24.02.2016. godine za izradu tehničke specifikacije autobusa koja čini sastavni dio sudske nagodbe
15. Dopis Povjerenstva od 25.02.2016. godine za definiranje uvjeta iz sudske nagodbe
16. Dopis Povjerenstva od 04.03.2016. godine za definiranje uvjeta iz sudske nagodbe, a koja čini dopunu Dopisa od 25.02.2016. godine