

ANALIZA TARIFNOG SUSTAVA I SUSTAVA NAPLATE

Rijeka, 16.09.2016. godine

Temeljem zaključka Skupštine KD Autotrolej d.o.o., održane 25.11.2014. godine donesena je Odluka broj 37 koja glasi:

"Zadužuje se Uprava društva KD Autotrolej d.o.o. da svim članovima Skupštine dostavi postojeći Tarifni sustav koji je u primjeni te da organizira posebni radni sastanak na kojem će se prezentirati Tarifni sustav i raspravljati oko eventualne korekcije istog".

Temeljem navedenog zaključka pripremljen je materijal "Analiza tarifnog sustava i sustava naplate". Materijal je prezentiran jedinicama lokalne samouprave u razdoblju od siječnja do svibnja 2016. godine i to:

- 18.01.2016. godine, Grad Bakar,
- 18.01.2016. godine, Grad Kraljevica,
- 19.01.2016. godine, Općina Kostrena,
- 25.01.2016. godine, Općina Jelenje,
- 25.01.2016. godine, Općina Viškovo,
- 04.02.2016. godine, Općina Klana,
- 05.02.2016. godine, Grad Kastav,
- 12.02.2016. godine, Općina Čavle,
- 10.03.2016. godine, Općina Mošćenička Draga,
- 05.05.2016. godine, Općina Lovran,
- 12.05.2016. godine, Grad Opatija,
- 13.05.2016. godine, Općina Matulji.

Analizom tarifnog sustava utvrdili smo da postoje određene nelogičnosti u definiranim granicama zona koje su posljedica dugogodišnjih sporadičnih izmjena Odluke o prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice, te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran, Mošćenička Draga i Matulji, a sukladno zahtjevima pojedinih JLS-e na čijem području KD Autotrolej obavlja uslugu prijevoza (u daljnjem tekstu: JLS).

Predložene su četiri varijante podjele tarifnog područja na zone. U tri varijante predlaže se ukidanje opatijskog podsustava. Razlog tome je poštenije korištenje zonskog tarifnog sustava za sve kategorije korisnika u odnosu na cijenu putne karte, jednostavnost korištenja sustava za korisnika i prijevoznika, te jednostavnija primjena novih tehnologija. U svim prijedlozima su JLS-e svrstane u jednu zonu, osim za područja gradova Bakra i Opatije te općine Matulji koji su površinom najveći, pa su svrstani u dvije zone.

Temeljem prezentiranja Analize sve JLS su naglasile:

- da ne žele povećanje cijena usluge,

- da su suglasni s prijedlogom "jedna JLS u jednoj tarifnoj zoni" (gdje je to moguće)
- da prihvaćaju ukidanje Opatijskog podsustava.

Kako je jedan od zaključaka da se ne povećava cijena karata za korisnike, napravljena je financijska analiza.

Analiza je pokazala da ukidanje četvrte zone uvjetuje drastično smanjenje prihoda od prodaje karata (na bazi 2015. godine) u iznosu od 1.140.000,00 kn na godišnjoj razini, što bi u konačnici značilo povećanje cijene za korisnika ili subvencija ili kombinacije dijelom kroz povećanje cijena, a dijelom kroz povećanje subvencije, a kako bi se namirio "nedostajući" prihod.

Obzirom da KD Autotrolej d.o.o. nije u cilju povećati sadašnje cijene prijevoza, odnosno subvencije JLS-e, predlažemo da postojeći tarifni sustav i sustav naplate, u dijelu korištenja pojedinačnih karata (karte kupljene u vozilu i izvan vozila te karte kupljene DC RCC karticom na validatoru), korigiramo na sljedeći način:

1. Ukidanje "opatijskog podsustava" u cilju izjednačavanja prava svih korisnika usluge prijevoza
2. Omogućavanje korisnicima lokalnih linija na području jedne JLS da uslugu prijevoza plaćaju po cijeni za jednu tarifnu zonu, ukoliko je prijevoz organiziran na način da autobus prometuje kroz više zona zbog cestovne mreže
3. Korekciju graničnih stajališta za naselja koja su podijeljena u dvije zone
4. Korekciju vremena korištenja pojedinačnih karata po zonama uz mogućnost prijelaza (presjedanja) s linije na liniju bez obzira na smjer putovanja (smjer A/B)

Ukidanje opatijskog podsustava uvjetuje smanjenje prihoda od pokaznih karata za korisnike koji su koristili "opatijski podsustav", a temeljem prodanih mjesečnih prava za travanj 2016. godine.

Prihodi s naslova prodanih pojedinačnih karata za travanj 2016. godine iznose 30% realiziranih ukupnih prihoda. Sukladno tome pretpostavka je da će se ukidanjem "opatijskog podsustava" smanjiti i prihod od korisnika koji su svoj prijevoz plaćali pojedinačnim kartama.

Osim navedenog u kalkulaciji je uračunata i mjesečna oscilacija kupovine svih vrsta karata za dodatnih 10%.

Temeljem svih navedenih parametara proizlazi ukupno smanjenje prihoda u iznosu od 217.000,00 kn na nivou godine za sve vrste putnih karata.

Smanjenje prihoda potrebno je nadoknaditi kroz povećanje obveze subvencije JLS koje su koristile "opatijski podsustav". Procijenjeni iznosi obveza po JLS prikazani su u sljedećoj tablici:

JLS	IZNOS (kn)
KASTAV	20.000,00
OPATIJA	60.000,00
MATULJI	66.000,00
LOVRAN	64.000,00
MOŠĆENIČKA DRAGA	7.000,00
UKUPNO	217.000,00

Zbog velikog broja stajališta za presjedanje (više od 7000 kombinacija), nemogućnosti kvalitetne komunikacije s korisnicima, njihove kontrole, tumačenja pravilnog korištenja tarifnog sustava i sustava karata, "ne poklapanja smjerova" na pojedinim lokalnim odnosno županijskim linijama za pojedinačne karte kupljene u vozilu i izvan vozila te kupljene DC RCC karticom na validatoru, predlažemo mogućnost prijelaza (presjedanja) s linije na liniju bez obzira na smjer putovanja (smjer A/B) uz korekciju vremena korištenja pojedinačnih karata po zonama.

U tabeli je prikazano postojeće stanje i prijedlog novog vremena korištenja pojedinačnih karata po zonama bez obzira na smjer putovanja.

VREMENSKO OGRANIČENJE PUTOVANJA PO ZONAMA U SMJERU A/B (POSTOJEĆE STANJE)	VRIJEME KORIŠTENJA POJEDINAČNE KARTE PO ZONAMA BEZ OBZIRA NA SMJER PUTOVANJA (PRIJEDLOG)
ZA JEDNU ZONU MINUTA 60	ZA JEDNU ZONU 40 MINUTA
ZA DVIJE ZONE MINUTA 70	ZA DVIJE ZONE 60 MINUTA
ZA TRI ZONE MINUTA 90	ZA TRI ZONE 80 MINUTA
ZA ČETIRI ZONE MINUTA 130	ZA ČETIRI ZONE 120 MINUTA

Na 16. Skupštini održanoj 13.07.2016. godine "Analiza tarifnog sustava i sustava naplate" nije bila na dnevnom redu, jer još nije bila usuglašena sa svim JLS-e.

Na prijedlog se je očitovao Grad Opatija i Općina Kostrena, dok ostale JLS-e još uvijek nisu dostavile svoje očitovanje.

Osim toga, na koordinaciji gradonačelnika i načelnika u Kraljevici, održanoj 08.07.2016. godine, jedna od točaka bila je: "Novi tarifni sustav i financiranje KD Autotrolej d.o.o.", te je još jednom prezentiran prijedlog novog tarifnog sustava.

Nakon usvajanja konačnog prijedloga, potrebno je sačiniti i novu Odluku o prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice, te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran, Mošćenička Draga i Matulji te je uputiti Gradu Rijeci na donošenje.

Osim toga potrebno je uskladiti sve prateće akte (Opće uvjete prijevoza i Način pružanja komunalne usluge) kao i izmjene u pratećim programskim rješenjima.

Na slici je prikazana shema tarifnih zona i mreže linija bez "opatijskog podsustava".

Direktor:

Marin Rajčić, dipl. ing., v.r.

SHEMA TARIFNIH ZONA I MREŽE LINIJA KD AUTOTROLEJ d.o.o. RIJEKA

